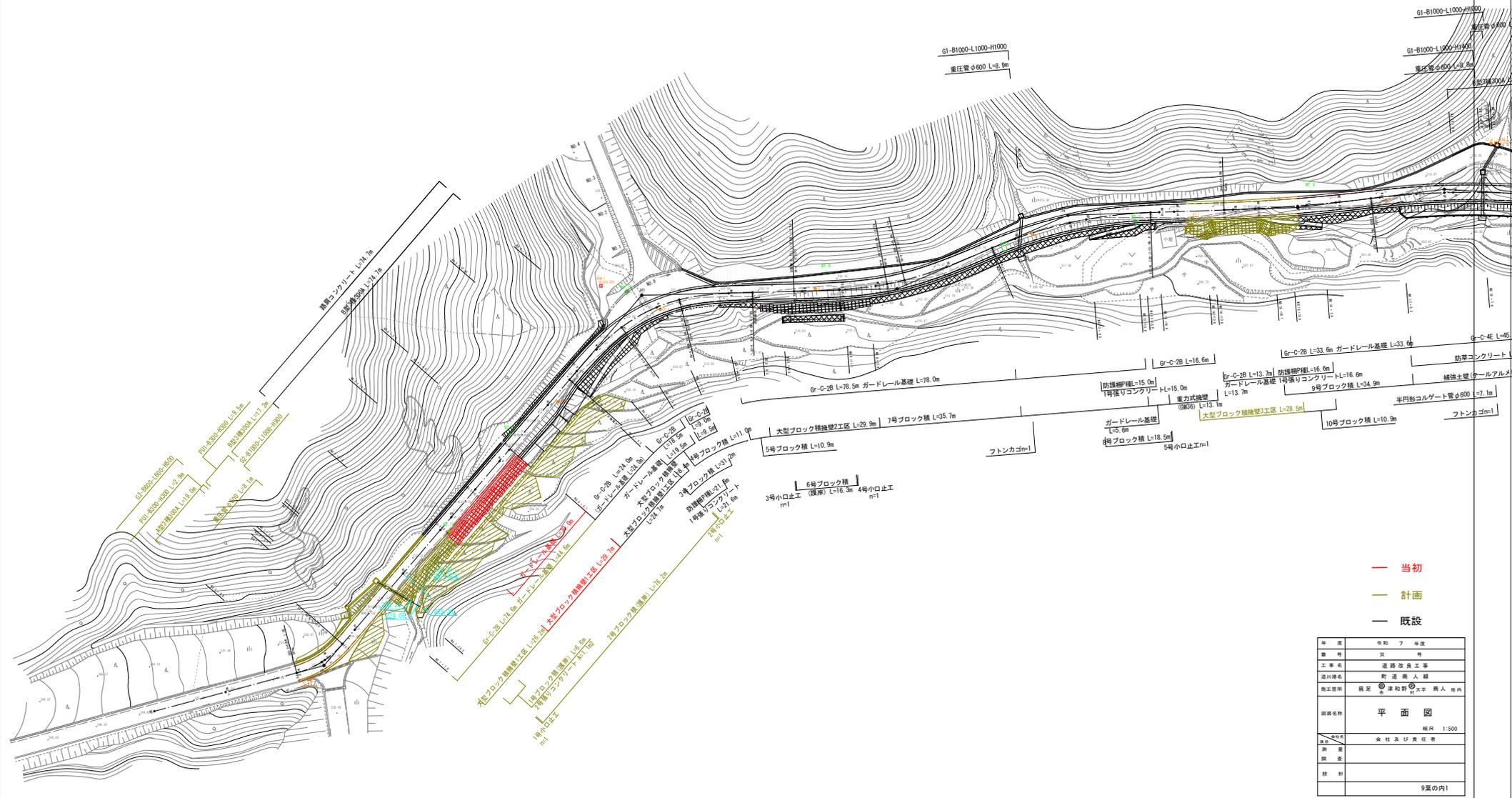


# 町道商人線平面図



S = 1 : 500



- 当初
- 計画
- 既設

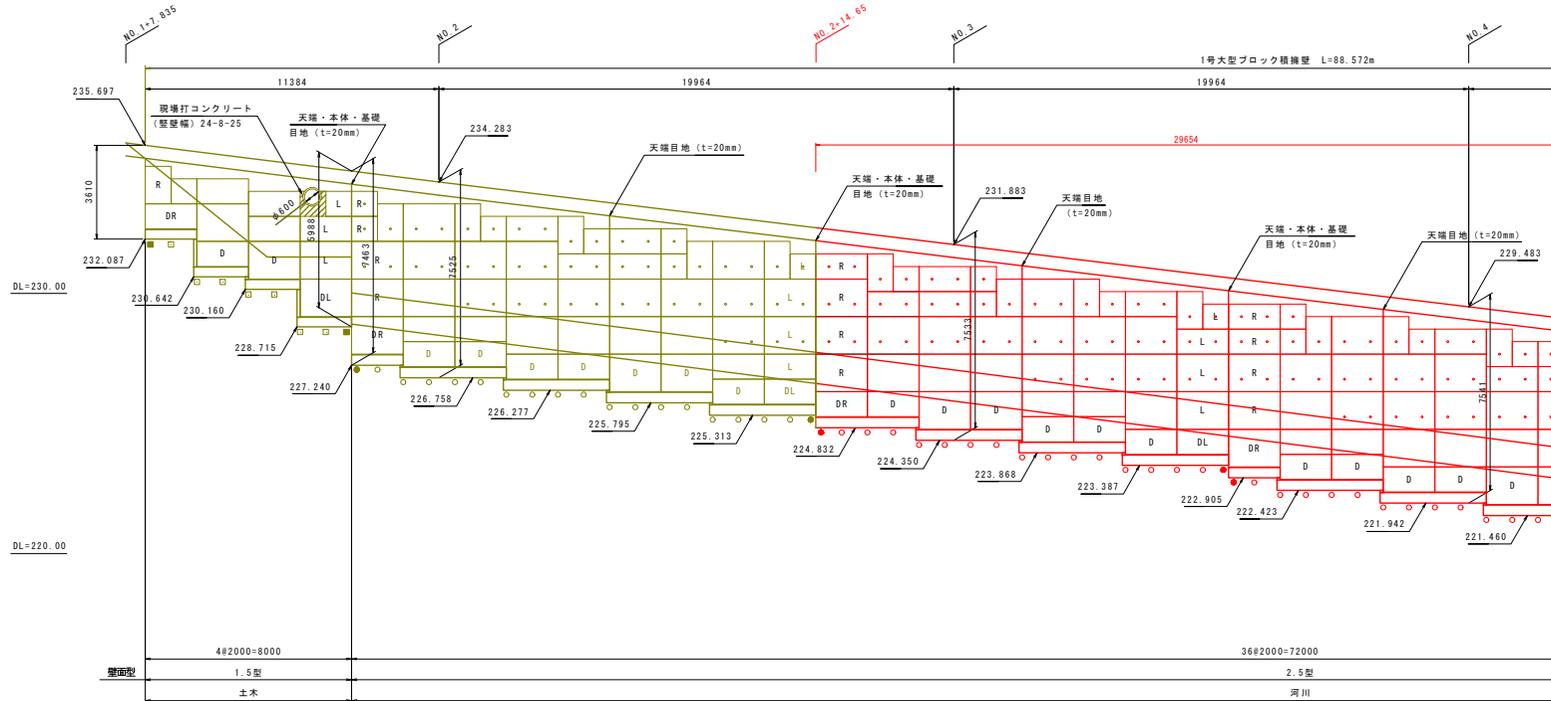
年度	令和 7 年度
番号	第 1 号
工事名	道路改良工事
河川地名	町道商人線
施工箇所	堀足 津和野 村 町道 商人 堀内
図面名称	平面図
縮尺	縮尺 1:500
設計	会社及び責任者
	9頁の内1





# 1号大型ブロック積擁壁（鉄筋構造）一般図（1）

展開図 S=1:100



- 縦貫鉄筋 (D32×2本)
- 縦貫鉄筋 (D32×1本)
- 縦貫鉄筋 (D25×2本)
- 縦貫鉄筋 (D25×1本)
- D 最下段ブロック
- L(R) 端部用ブロック
- DL(DR) 端部用最下段ブロック
- 水抜きパイプ設置ブロック

## 設計条件 (1号 土木)

大型ブロック壁高	Hmax=6.750m
基込土の単位体積重量	$\gamma=19kN/m^3$
基込土の内部摩擦角	$\phi=30^\circ$
積層底面と基礎地盤の間の摩擦係数	$\mu=0.6$
中詰めコンクリートの設計基準強度	$f_c k=24N/mm^2$
鉄筋の規格	S5345
最大地震力	$q=160kN/m^2$

※地震時の検討は行っていません

## 設計条件 (1号 河川)

大型ブロック壁高	Hmax=7.945m
基込土の単位体積重量	$\gamma=19kN/m^3$
基込土の内部摩擦角	$\phi=30^\circ$
積層底面と基礎地盤の間の摩擦係数	$\mu=0.7$
中詰めコンクリートの設計基準強度	$f_c k=24N/mm^2$
鉄筋の規格	S5345
最大地震力	$q=200kN/m^2$

※地震時の検討は行っていません

計画

既設

当初

年度	令和 7 年度
番付	道路改良工事
工務名	新道橋人組
設計者	前定 深和野 大平 廣人 池内
図面名	1号大型ブロック積擁壁（鉄筋構造）一般図（1）
縮尺	縮尺 1:100
設計	森柱及び責任者
図面	
備考	
設計	

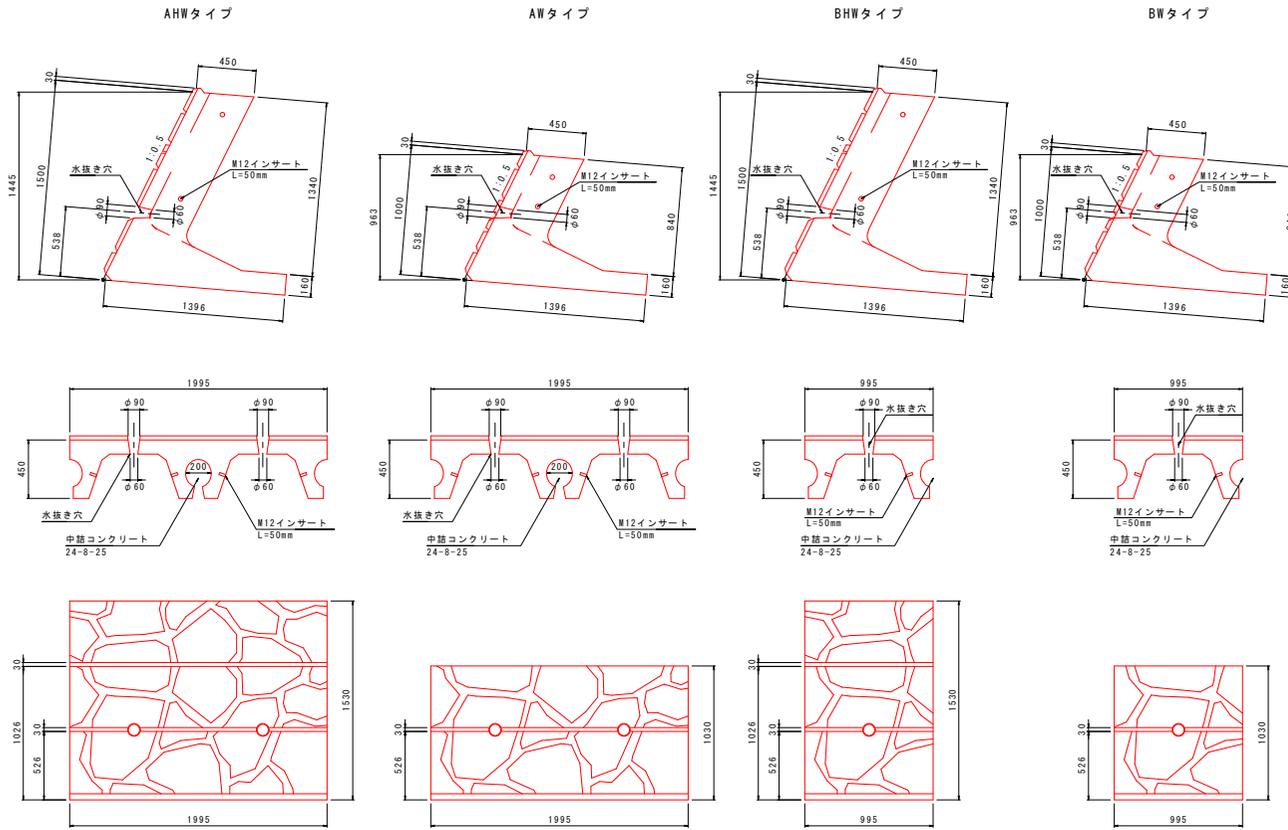
9葉の内4



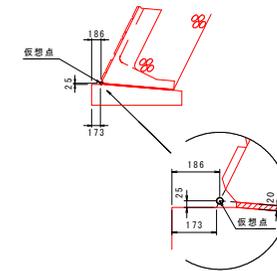
2.5型

1号大型ブロック積擁壁（鉄筋構造）詳細図（1）

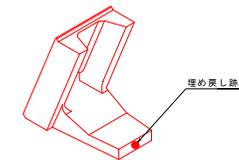
NSSブロック（2.5型）規格図 S=1:20



ブロック設置位置図 S=1:50

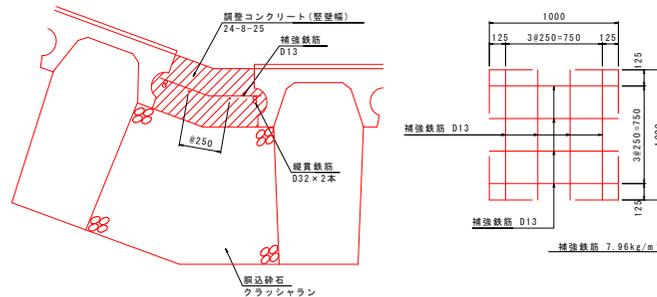


最下段ブロック



●埋め戻し筋があるブロックは、  
ブロックの最下段に設置すること。

調整コンクリート詳細図 S=1:20



単 位	単位 7 年度
番 号	
工事名	道路改良工事
発注者	財団法人 橋
設計者	有限会社 津和野 土木 橋内 地内
図面内容	1号大型ブロック積擁壁 (鉄筋構造) 詳細図 (1)
縮尺	縮尺 図示
製 図 者	会社及び責任者
校 査 者	
設 計 者	
備 考	
図 面 内 容	9葉の内6





# 町道商人線仮設工平面図



S=1:500



年度	令和 7 年度
業 種	設 計
工事名	道路改良工事
河川地名	町道商人線
施工箇所	堀足 津和野 村大字 商人 地内
図面名称	仮設工平面図
縮尺	縮尺 1:500
設計者	会社及び責任者
設計	
	9頁の内9