津和野町橋梁長寿命化修繕計画

（令和７年度）

令和７年 10 月

津和野町

１．はじめに

（１）本計画の位置付け

公共施設の長寿命化を図るため、国において平成 25 年 11 月 29 日に「インフラ長寿命化基本計画」（以下、「基本計画」という。）が策定されました。

本町では、この基本計画に基づく「インフラ長寿命化計画（以下「行動計画」という。）」として、平成 29 年３月に「公共施設等総合管理計画」を策定しました。

本計画は、公共施設等総合管理計画に基づき、道路橋における定期点検及び修繕の具体的な対応方針を定めたものであり、行動計画に基づく個別施設計画として位置付けます。

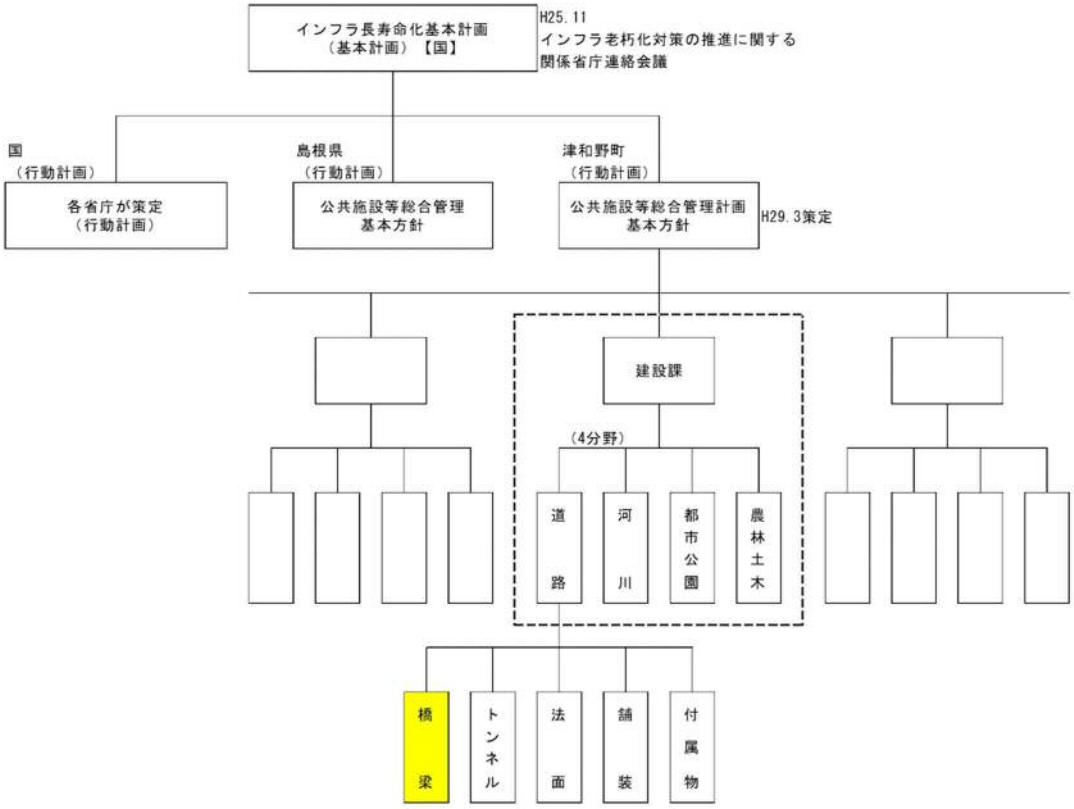

図１－１　インフラ長寿命化計画体系図

（２）対象施設

本計画の対象とする施設は、津和野町が管理する道路法第２条第１項に規定する道路における橋長 2.0m以上の橋（以下「道路橋」という）とします。

（３）計画期間

本計画の期間は令和７年度から令和 11 年度までの５年間とします。ただし、道路橋の状態は経年劣化や疲労等によって時々刻々と変化することから、定期点検結果等を踏まえ、適宜、計画を更新するものとします。

２．施設の現状

（１）町内の橋梁数

津和野町では、令和７年９月 30 日現在、310 橋の道路橋を管理しています。

表２－１　津和野町内の道路橋数（R7.9.30 現在）

種別		鋼橋	RC 橋	PC 橋	混合橋	BOX	その他	合計
道路橋数		41	164	81	1	21	2	310
	15m未満	9	156	43	0	21	1	230
	15m以上	32	8	38	1	0	1	80

（２）道路橋の年齢構成

町が管理する道路橋 310 橋のうち、建設後 50 年を超過する道路橋の占める割合は 162 橋（全体の 52.3%）ですが、20 年後には 275 橋（全体の 88.7%）となり、急速に道路橋の高経年化が進行します。

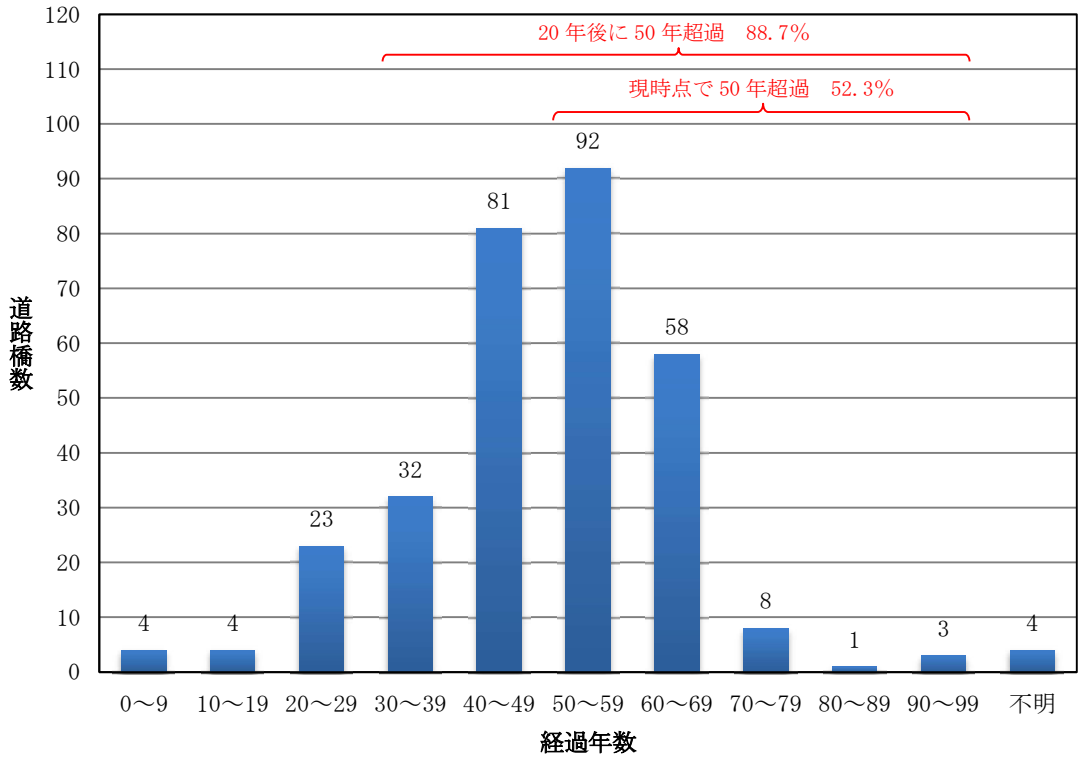

図２－１　津和野町が管理する道路橋の経過年数ごとの橋梁数

３．メンテナンスサイクルの基本的な考え方

道路橋の老朽化対策を確実に進めるため、点検→診断→措置→記録→（次回点検）のメンテナンスサイクルを構築します。

（１）定期点検

１）点検の頻度

定期点検は５年に１回程度の頻度で実施することを基本とします。

２）点検の方法

定期点検は、近接目視により行うことを基本とし、全ての部材に近接して部材の状態を評価します。

定期点検では、健全性の診断の根拠となる道路橋の現在の状態を、近接目視により把握するか、近接目視と同等の健全性の診断を行うことができると判断した方法により把握します。

近接目視とは肉眼により部材の変状等の状態を把握し、評価が行える距離まで接近して目視を行うことと定義します。

近接目視と同等の健全性の診断を行うことができると判断した方法とは、ドローンやロボット等による近接撮影画像などの点検支援技術のことと定義します。

また、必要に応じて触診や打音検査を含む非破壊検査などを行います。

点検時にうき・はく離等があった場合は、道路利用者及び第三者被害が予測される橋梁においては、事故防止の観点から応急的に措置を実施した上で判定を行います。

（２）診断

定期点検では、部材単位及び道路橋毎の「健全性の診断」を行います。

健全性の診断は「Ⅰ、Ⅱ、Ⅲ、Ⅳ」の４段階の区分で行います。

健全性の診断にあっては、健全度判定会を実施し、診断結果にバラツキが生じないようにします。

健全度判定会では、専門家（(一財)橋梁調査会、島根県コンクリート診断士会等）からアドバイスを受け、健全性の診断の精度を高めます。

1）部材単位の健全性の診断

部材単位の健全性の診断は、表３－１の判定区分により行うことを基本とします。

表３－１　部材単位の健全度判定区分

区分		状態
Ⅰ	健全	道路橋の機能に支障が生じていない状態。
Ⅱ	予防保全段階	道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
Ⅲ	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。
Ⅳ	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、または生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。

2）道路橋毎の健全度診断

道路橋毎の健全性の診断は、表３－２の判定区分により行います。

道路橋単位の診断は、部材単位の健全性の診断結果を踏まえて、橋梁の主要な構造に着目し、道路橋毎で総合的に判断します。

表３－２　道路橋の健全度判定区分

区分		状態
Ⅰ	健全	道路橋の機能に支障が生じていない状態。
Ⅱ	予防保全段階	道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
Ⅲ	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。
Ⅳ	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、または生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。

（３）措置

診断結果に基づき、道路橋の効率的な維持及び修繕が図られるよう、必要な措置を講じます。

（４）記録

定期点検及び健全性の診断の結果、並びに措置の内容等を記録し、当該道路橋が利用されている期間中はこれを保存します。

４．老朽化対策の実施

（１）対策の優先度評価

津和野町が管理する道路橋には、大規模な橋梁から小規模な橋梁、幹線道路に架かる橋梁から生活道路に架かる橋梁まで多種多様な橋梁があります。

限られた予算でこれらを一斉に修繕していくことは困難であり、どの道路橋の修繕を優先的に行うか評価をする必要があります。

対策の優先度評価は、道路橋の区分（表４－１）、健全度、交通量により行います。

点検・補修により健全度を変更した場合には、優先順位の見直しを行います。

表４－１　道路橋の区分

グループ	内　　容
1	・第三者被害等を及ぼす可能性のある橋梁（跨道橋を含む）
2	・緊急輸送道路（第 2 次～第 3 次） ・特殊橋梁、長大橋（橋長 100m程度以上）
3	・周辺に適切な迂回路のない橋梁 ・当該橋梁が通行止めになると孤立集落が発生する橋梁
4	・グループ 1～3 以外で橋長 10m以上のコンクリート橋 ・グループ 1～3 以外の鋼橋
5	・グループ 1～3 以外で小規模橋梁（橋長 10m未満） ・グループ 1 以外で自転車道、歩道橋、側道橋

修繕対策の優先度の考え方は原則以下のとおりとします。

① 定期点検の結果、健全度が低い順。

② 健全度が同じ場合はグループ順。

③ グループが同じ場合は、交通量（平日・台／12 時間）の多い順。

（２）管理目標

管理目標は道路橋の管理区分毎に設定し、それに基づいて処置・対策（経過観察、予防保全対策、事後保全対策、大規模補強対策）を講じるものとします。

表４－２　管理目標（イメージ）

道路橋の状態	措置内容	管理区分	
		グループ １・２・３・４	グループ ５
道路橋の機能に支障が生じていない状態 （健全性Ⅰ）	経過観察		
道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態 （健全性Ⅱ）	予防保全対策	将来的な管理目標	
構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態 （健全性Ⅲ）	事後保全対策	当面はⅢの解消をめざす	
構造物の機能に支障が生じている、または生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態 （健全性Ⅳ）	大規模 補強対策	点検・診断後、緊急対応　相当	

当面は健全性Ⅲの解消を優先的に実施し、その後は、健全性Ⅱの予防保全段階での管理を目指します。

健全性Ⅳの場合には、発見後ただちに通行止め等の緊急対応を行い、その後、修繕・架替え等の措置を講じます。

（３）道路橋修繕方針

１）点検、診断結果に基づく判定区分に応じて対策を講じます。

２）緊急対応の必要がある道路橋（健全性Ⅳ）は、直ちに通行規制並びに応急対策を行ったうえで、本対策を行います。

３）早期に措置を講じる必要のある道路橋（健全性Ⅲ）は、管理区分に応じて優先順位を付けて本対策を行います。早期に措置を講じる必要のある道路橋（健全性Ⅲ）は、最終点検後５年以内を目途に本対策を行います。

４）対策方法は変状の状況を十分に把握し、その範囲・規模については、対策を満足する範囲で経済性を考慮し決定します。

表４－３　本対策の代表例

部材	損傷例	本対策の代表例
鋼部材	腐食	再塗装工
	破断	当て板補強工
コンクリート部材	鉄筋露出	断面修復工
	ひび割れ	表面被覆工 ひび割れ補修工（注入工、充填工）
支承	機能障害	支承取替工
	機能障害、腐食	支承塗替工
橋面	床版ひび割れ	ひび割れ注入工 橋面防水工
	路面の凹凸	舗装打換工
伸縮装置	漏水、破損	伸縮装置取替工
その他	洗掘	河床根固工

（４）主な対策内容

１）当て板補強工

激しい腐食による鋼部材の減厚が生じた箇所に対し、腐食箇所を取り囲むようにあて板（添接版）を施すことにより鋼部材を補修する工法です。



写真４－１　当て板工実施状況

２）ひび割れ補修工

ひび割れ部分にエポキシ樹脂材、ポリマーセメントなどの補修材料を深部まで注入し、ひび割れ部を塞ぐ工法です。

ひび割れを塞ぐことにより、劣化因子（水分、塩化物など）の侵入を防止し、コンクリートの耐久性を向上することができます。



写真４－２　ひび割れ注入状況

３）断面修復工

欠損した断面を下地処理後、コテ、ヘラなどによって断面修復材を塗り込んで断面を修復する工法です。

断面修復材料は、ポリマーセメントモルタルなどが用いられます。

大規模な断面欠損箇所に対しては、吹付工法を採用することもあります。



写真４－３　断面修復状況

（５）対策費用

個々の道路橋の健全度や管理区分を考慮した効率的な措置を行います。

前述の「（３）道路橋修繕方針」に基づいた措置を行い、予算の平準化に配慮して各年度の対策費用を決定します。

５．今後の取り組み

（１）維持管理の更なる高度化、効率化

コスト縮減や維持管理の効率化を図るため、国土交通省「新技術情報提供システム（NETIS)」及び「点検支援技術性能カタログ」を活用する等、維持管理に関する最新のメンテナンス技術の積極的な活用を図ります。特に定期点検・補修設計については、国土交通省の「新技術利用のガイドライン（案)」を参考にしながら新技術等の活用を検討します。

- ドローンやAI 技術等を活用した施設点検の効率化
- 点検情報をデータベース化して損傷の進行性を把握し、長期的な維持管理の高度化
- 修繕（設計・工事）にあたり、新技術・新材料・新工法等で工程を短縮させ、品質及び施工性の向上

１）点検支援技術１

令和 11 年度までに、外部委託点検を行う橋梁のうち２橋について、新技術である「ドローン技術」を活用して点検を実施します。従来技術（ロープアクセス）を活用した場合と比較して、点検人員等の削減及び安全性を向上させ、点検費用について５年間で約 20 万円のコスト縮減を図ります。

２）点検支援技術２

令和 11 年度までに、外部委託点検を行う橋梁のうち３橋について、新技術である「点検を効率化できる技術（点検ロボット)」を活用して点検を実施します。単径間のコンクリート橋で橋梁点検車を用いて実施した場合と比較して、データ処理の効率化及び安全性を向上させ、点検費用について５年間で約 40 万円のコスト縮減を図ります。

３）修繕工法

令和 11 年度までに、管理する橋梁のうち１橋で新技術を活用した修繕を進め、従来技術を活用した修繕と比較して、塗膜剥離作業の効率化及び安全性を向上させ、５年間で約 100 万円程度のコスト縮減を目指します。

（２）橋梁等の集約化・撤去

１）検討方針

直近の点検結果により、橋梁等の健全性が悪化し、迂回路が存在して利用者が限定的な橋梁について、今後、周辺状況や利用状況調査を踏まえて集約化・撤去を検討します。

２）目標

令和 11 年度までに、管理する橋梁のうち１橋を撤去し、定期点検に要する約 30 万円のコスト縮減を図ります。また、今後 30 年間で約 600 万円の維持管理コスト縮減を目指します。

６．計画策定窓口等

（１）学識経験者等の専門知識を有する者

島根県橋梁長寿命化修繕計画策定検討会委員　８名

（２）計画策定窓口

〒699-5292 島根県鹿足郡津和野町枕瀬 218 番地 18

津和野町役場　建設課　電話：0856-74-0081

橋梁点検・修繕計画一覧表

令和7年10月現在

No.	橋梁名	路線名	架設年（推定を含む）	橋長（m）	幅員（m）	橋種	所在地（地区）	緊急輸送道路	H26～H30 1巡目 点検結果 点検年度	健全度	修繕計画 対策内容	着手年度	完了年度	R1～R5 2巡目 点検計画 点検結果 点検年度	健全度	点検年度	健全度	修繕計画 対策内容	着手年度	完了年度	R6～R10 3巡目 点検計画 点検結果 点検年度	健全度	点検年度	健全度	修繕計画 対策内容	着手年度	完了年度	事業費（概算含む）千円
1	谷迫西橋	谷迫西線	1977	5.1	5.0	RC橋	中山	－	H29	Ⅰ	－	－	－	H31	Ⅰ	R5	Ⅰ	－	－	－	R7		－	－	－	－	－	
2	谷迫橋	谷迫線	1977	2.4	6.0	RC橋	中山	－	H29	Ⅰ	－	－	－	H31	Ⅰ	R5	Ⅰ	－	－	－	R7		－	－	－	－	－	
3	恵比寿橋	才ヶ峠線	1988	10.0	5.0	PC橋	中山	－	H29	Ⅰ	－	－	－	H31	Ⅰ	R5	Ⅰ	－	－	－	R7		－	－	－	－	－	
4	奥ヶ野2号橋	奥ヶ野線	2002	6.4	4.5	RC橋	中山	－	H29	Ⅱ	－	－	－	H31	Ⅱ	R5	Ⅰ	－	－	－	R7		－	－	－	－	－	
5	奥ヶ野3号橋	奥ヶ野線	1977	3.5	5.1	RC橋	中山	－	H29	Ⅰ	－	－	－	H31	Ⅰ	R5	Ⅰ	－	－	－	R7		－	－	－	－	－	
6	宮前橋	宮前線	1988	12.0	6.5	PC橋	中山	－	H29	Ⅰ	－	－	－	H31	Ⅰ	－	－	－	－	－	R6	Ⅰ	R7		－	－	－	
7	白杭橋	新田線	1987	10.7	5.0	PC橋	中山	－	H29	Ⅰ	－	－	－	H31	Ⅰ	R5	Ⅰ	－	－	－	R7		－	－	－	－	－	
8	柳迫1号橋	柳迫線	1975	4.9	2.9	RC橋	中山	－	H29	Ⅰ	－	－	－	H31	Ⅰ	R5	Ⅰ	－	－	－	R7		－	－	－	－	－	
9	浄徳寺橋	浄徳寺線	1988	11.7	5.0	PC橋	中山	－	H29	Ⅰ	－	－	－	H31	Ⅰ	－	－	－	－	－	R6	Ⅰ	R7		－	－	－	
10	福谷西橋	福谷西線	1977	6.1	4.8	RC橋	長福	－	H29	Ⅰ	－	－	－	H31	Ⅰ	R5	Ⅰ	－	－	－	R7		－	－	－	－	－	
11	たいはか1号橋	たいはか線	1977	13.0	4.6	PC橋	長福	－	H29	Ⅱ	－	－	－	H31	Ⅲ	－	－	断面修復、橋面防水、伸縮取替、高欄取替	R5	R6	R6	Ⅲ	R7		断面修復、橋面防水、伸縮取替、高欄取替	R5	R6	14,465
12	西迫1号橋	西迫線	1977	4.6	3.6	RC橋	長福	－	H29	Ⅰ	－	－	－	H31	Ⅰ	R5	Ⅰ	－	－	－	R7		－	－	－	－	－	
13	西迫2号橋	西迫線	1975	11.4	4.3	PC橋	長福	－	H29	Ⅱ	－	－	－	H31	Ⅱ	－	－	－	－	－	R6	Ⅰ	R7		－	－	－	
14	西迫3号橋	西迫線	1975	3.8	3.1	RC橋	長福	－	H29	Ⅱ	－	－	－	H31	Ⅲ	R5	Ⅲ	断面修復、舗装打換、河床根固	R6	R6	R7		－	－	－	－	－	2,718
15	長野南1号橋	長野南線	1980	11.5	2.0	PC橋	長福	－	H29	Ⅱ	－	－	－	H31	Ⅱ	R5	Ⅱ	－	－	－	R7		－	－	－	－	－	
16	長野北1号橋	長野北線	1989	4.7	4.0	PC橋	長福	－	H29	Ⅰ	－	－	－	R2	Ⅰ	R5	Ⅰ	－	－	－	R7		－	－	－	－	－	
17	岩川橋	松ノ木線	1981	12.4	4.0	PC橋	長福	－	H29	Ⅰ	－	－	－	R2	Ⅰ	－	－	－	－	－	R7		－	－	－	－	－	
18	笹ヶ谷1号橋	笹ヶ谷線	1989	6.5	4.0	PC橋	内美	－	H29	Ⅱ	－	－	－	R2	Ⅱ	R4	Ⅱ	－	－	－	R7		R10		－	－	－	
19	笹ヶ谷2号橋	笹ヶ谷線	1980	7.2	4.7	RC橋	内美	－	H29	Ⅰ	－	－	－	R2	Ⅰ	R5	Ⅰ	－	－	－	R10		－	－	－	－	－	
20	笹ヶ谷3号橋	笹ヶ谷線	2004	11.0	4.8	PC橋	内美	－	H29	Ⅱ	－	－	－	R2	Ⅱ	R5	Ⅱ	－	－	－	R10		－	－	－	－	－	
21	笹ヶ谷4号橋	笹ヶ谷線	2002	9.0	4.6	RC橋	内美	－	H29	Ⅱ	－	－	－	R2	Ⅱ	R5	Ⅱ	－	－	－	R10		－	－	－	－	－	
22	新手1号橋	新手線	1967	12.5	2.4	PC橋	山下	－	H29	Ⅱ	－	－	－	R2	Ⅱ	R5	Ⅲ	撤去（予定）	R7	R10予定	R7		－	－	－	－	－	35,000
23	神田1号橋	神田線	1977	11.9	4.0	RC橋	中曽野	－	H29	Ⅰ	－	－	－	R2	Ⅰ	R5	Ⅰ	－	－	－	R7		－	－	－	－	－	
24	唐山1号橋	唐山線	1982	8.5	5.0	RC橋	中曽野	－	H29	Ⅰ	－	－	－	R2	Ⅰ	R5	Ⅰ	－	－	－	R7		－	－	－	－	－	
25	湯免1号橋	湯免線	1982	6.9	5.0	RC橋	中曽野	－	H29	Ⅰ	－	－	－	R2	Ⅰ	R5	Ⅰ	－	－	－	R7		－	－	－	－	－	
26	蓮峯支線1号橋	蓮峯支線	1982	7.1	4.0	RC橋	中曽野	－	H29	Ⅰ	－	－	－	R2	Ⅰ	－	－	－	－	－	R7		－	－	－	－	－	
27	吹野1号橋	吹野線	1972	6.0	3.8	RC橋	中曽野	－	H29	Ⅲ	断面修復、地覆補修、舗装打換	R4	R6	R2	Ⅲ	－	－	断面修復、地覆補修、舗装打換	R4	R6	R7		－	－	－	－	－	6,414
28	吹野2号橋	吹野線	1972	5.5	4.6	RC橋	吹野	－	H29	Ⅰ	－	－	－	R2	Ⅰ	－	－	－	－	－	R7		－	－	－	－	－	
29	吹野3号橋	吹野線	1975	7.0	4.6	RC橋	吹野	－	H29	Ⅰ	－	－	－	R2	Ⅰ	－	－	－	－	－	R7		－	－	－	－	－	
30	吹野4号橋	吹野線	1975	3.6	3.3	RC橋	吹野	－	H29	Ⅱ	－	－	－	R2	Ⅱ	－	－	－	－	－	R7		－	－	－	－	－	
31	絵師1号橋	絵師線	1977	2.3	6.0	BOX	吹野	－	H29	Ⅱ	－	－	－	R2	Ⅱ	－	－	－	－	－	R7		－	－	－	－	－	
32	森ヶ溢1号橋	森ヶ溢線	1972	9.5	4.0	RC橋	吹野	－	H29	Ⅰ	－	－	－	R2	Ⅰ	－	－	－	－	－	R7		－	－	－	－	－	
33	吹野溢1号橋	吹野溢線	1977	5.5	3.0	RC橋	吹野	－	H29	Ⅰ	－	－	－	R2	Ⅰ	－	－	－	－	－	R7		－	－	－	－	－	
34	瓜生1号橋	瓜生線	1967	9.5	2.9	PC橋	吹野	－	H29	Ⅱ	－	－	－	R2	Ⅱ	－	－	－	－	－	R7		－	－	－	－	－	
35	瓜生2号橋	瓜生線	1968	2.1	5.5	BOX	吹野	－	H29	Ⅱ	－	－	－	R2	Ⅱ	－	－	－	－	－	R7		－	－	－	－	－	
36	夕河内1号橋	夕河内線	1977	9.5	3.0	鋼橋	吹野	－	H29	Ⅱ	－	－	－	R2	Ⅱ	－	－	－	－	－	R7		－	－	－	－	－	
37	木曽野橋	木曽野線	1975	11.0	5.0	鋼橋	吹野	－	H29	Ⅱ	－	－	－	R2	Ⅱ	－	－	－	－	－	R7		－	－	－	－	－	
38	木曽野支線1号橋	木曽野支線	1977	3.4	4.9	RC橋	中曽野	－	H29	Ⅰ	－	－	－	R2	Ⅱ	－	－	－	－	－	R7		－	－	－	－	－	
39	御所橋	木曽野支線	1994	9.9	4.7	PC橋	中曽野	－	H29	Ⅱ	－	－	－	R2	Ⅱ	－	－	－	－	－	R7		－	－	－	－	－	
40	木曽野支線3号橋	木曽野支線	1977	8.2	2.9	RC橋	中曽野	－	H27	Ⅰ	－	－	－	H31	Ⅰ	－	－	－	－	－	R6	Ⅰ	R7		－	－	－	
41	木曽野向1号橋	木曽野向線	1972	13.9	5.2	PC橋	山下	－	H29	Ⅰ	－	－	－	R2	Ⅰ	－	－	－	－	－	R7		－	－	－	－	－	
42	木曽野向2号橋	木曽野向線	1972	7.0	5.0	RC橋	中曽野	－	H29	Ⅰ	－	－	－	R2	Ⅰ	－	－	－	－	－	R7		－	－	－	－	－	
43	神谷橋	中組吹野線	1977	12.0	6.0	鋼橋	吹野	－	H29	Ⅱ	－	－	－	R2	Ⅱ	－	－	－	－	－	R7		－	－	－	－	－	
44	森上1号橋	森上線	1972	2.8	3.4	RC橋	山下	－	H29	Ⅰ	－	－	－	R2	Ⅰ	－	－	－	－	－	R7		－	－	－	－	－	
45	木毛1号橋	木毛線	1965	2.3	7.4	BOX	山下	－	H29	Ⅱ	－	－	－	R2	Ⅱ	－	－	－	－	－	R7		－	－	－	－	－	
46	杉ヶ峠1号橋	杉ヶ峠線	1967	4.1	4.4	RC橋	山下	－	H29	Ⅰ	－	－	－	R2	Ⅰ	－	－	－	－	－	R7		－	－	－	－	－	
47	木毛支線1号橋	木毛支線	1968	4.0	3.5	RC橋	山下	－	H29	Ⅱ	－	－	－	R2	Ⅱ	－	－	－	－	－	R7		－	－	－	－	－	
48	畑向1号橋	畑向線	1972	5.9	4.2	RC橋	中曽野	－	H29	Ⅰ	－	－	－	R2	Ⅰ	－	－	－	－	－	R7		－	－	－	－	－	
49	今西原1号橋	今西原線	1972	7.0	5.0	RC橋	中曽野	－	H29	Ⅰ	－	－	－	R2	Ⅰ	－	－	－	－	－	R7		－	－	－	－	－	
50	吹野上1号橋	吹野上線	1972	10.5	4.0	RC橋	吹野	－	H29	Ⅰ	－	－	－	R2	Ⅰ	－	－	－	－	－	R7		－	－	－	－	－	
51	長野橋	長野三歩市線	1958	4.9	4.5	RC橋	長福	－	H29	Ⅰ	－	－	－	R2	Ⅰ	－	－	－	－	－	R7		－	－	－	－	－	
52	福谷橋	長野三歩市線	1982	9.0	8.2	PC橋	長福	－	H29	Ⅱ	－	－	－	R2	Ⅱ	－	－	－	－	－	R7		－	－	－	－	－	
53	平野上1号橋	平野上線	1967	3.8	5.0	RC橋	中川	－	H29	Ⅰ	－	－	－	R2	Ⅰ	－	－	－	－	－	R7		－	－	－	－	－	
54	瀬戸橋	恵比寿線	1975	11.4	4.0	PC橋	中山	－	H29	Ⅰ	－	－	－	R2	Ⅰ	－	－	－	－	－	R7		－	－	－	－	－	
55	野中1号橋	野中線	1965	2.5	3.9	RC橋	内美	－	H29	Ⅱ	－	－	－	R2	Ⅱ	－	－	－	－	－	R7		－	－	－	－	－	
56	野中2号橋	野中線	1970	6.2	4.6	RC橋	豊稼	－	H29	Ⅱ	－	－	－	R2	Ⅱ	－	－	－	－	－	R7		－	－	－	－	－	
57	上高野向1号橋	上高野向線	1970	11.1	3.4	PC橋	内美	－	H29	Ⅱ	－	－	－	R2	Ⅱ	－	－	－	－	－	R7		R10		－	－	－	
58	上高野向2号橋	上高野向線	1970	8.6	4.0	RC橋	内美	－	H29	Ⅰ	－	－	－	R2	Ⅰ	－	－	－	－	－	R7		R10		－	－	－	
59	兎谷1号橋	兎谷線	1972	12.4	2.7	PC橋	内美	－	H29	Ⅱ	－	－	－	R2	Ⅱ	－	－	－	－	－	R7		R10		－	－	－	
60	笹ヶ溢尻1号橋	笹ヶ溢尻線	1972	11.8	3.4	PC橋	内美	－	H29	Ⅱ	－	－	－	R2	Ⅱ	－	－	－	－	－	R7		R10		－	－	－	
61	笹ヶ溢1号橋	笹ヶ溢線	1972	10.8	3.7	PC橋	内美	－	H29	Ⅱ	－	－	－	R2	Ⅱ	－	－	－	－	－	R7		R10		－	－	－	
62	下高野向1号橋	下高野向線	1977	11.4	3.4	PC橋	内美	－	H29	Ⅱ	－	－	－	R2	Ⅱ	R5	Ⅱ	－	－	－	R10		－	－	－	－	－	
63	虹ヶ谷1号橋	虹ヶ谷線	1965	2.5	2.8	RC橋	田二穂	－	H29	Ⅰ	－	－	－	R2	Ⅰ	－	－	－	－	－	R7		R10		－	－	－	
64	虹ヶ谷2号橋	虹ヶ谷線	1998	2.0	8.0	BOX	田二穂	－	H29	Ⅱ	－	－	－	R2	Ⅱ	－	－	－	－	－	R7		R10		－	－	－	
65	虹ヶ谷3号橋	虹ヶ谷線	1997	3.6	16.0	BOX	田二穂	－	H29	Ⅱ	－	－	－	R2	Ⅱ	－	－	－	－	－	R7		R10		－	－	－	
66	虹ヶ谷4号橋	虹ヶ谷線	1998	3.6	34.0	BOX	田二穂	－	H29	Ⅱ	－	－	－	R2	Ⅱ	－	－	－	－	－	R7		R10		－	－	－	
67	山入橋	熊坂線	1998	4.1	34.0	BOX	田二穂	－	H29	Ⅱ	－	－	－	R2	Ⅱ	－	－	－	－	－	R7		R10		－	－	－	
68	熊坂2号橋	熊坂線	1972	2.6	7.8	RC橋	後田	－	H29	Ⅱ	－	－	－	R2	Ⅱ	－	－	－	－	－	R7		－	－	－	－	－	
69	向中原2号橋	向中原線	1972	5.5	4.9	RC橋	高峯	－	H29	Ⅱ	－	－	－	R2	Ⅱ	－	－	－	－	－	R7		R10		－	－	－	
70	田平2号橋	田平線	1982	4.0	3.9	RC橋	高峯	－	H29	Ⅱ	－	－	－	R2	Ⅱ	－	－	－	－	－	R7		R10		－	－	－	
71	田平3号橋	田平線	1982	6.0	3.8	RC橋	高峯	－	H29	Ⅱ	－	－	－	R2	Ⅱ	－	－	－	－	－	R7		R10		－	－	－	
72	田平4号橋	田平線	1982	7.5	4.0	RC橋	高峯	－	H29	Ⅱ	－	－	－	R2	Ⅱ	－	－	－	－	－	R7		R10		－	－	－	
73	横瀬川端1号橋	横瀬川端線	1965	2.5	3.0	RC橋	部栄	－	H29	Ⅱ	－	－	－	R2	Ⅱ	－	－	－	－	－	R7		R10		－	－	－	
74	今岳橋	権明線	1979	9.8	5.3	PC橋	部栄	－	H29	Ⅱ	－	－	－	R2	Ⅱ	－	－	－	－	－	R7		R10		－	－	－	
75	戸谷橋	権明線	1979	11.0	5.3	PC橋	部栄	－	H29	Ⅰ	－	－	－	R2	Ⅰ	R5	Ⅰ	－	－	－	R10		－	－	－	－	－	
76	戸谷1号橋	戸谷線	1975	3.0	3.0	RC橋	部栄	－	H29	Ⅱ	－	－	－	R2	Ⅱ	－	－	－	－	－	R7		R10		－	－	－	
77	戸谷2号橋	戸谷線	1975	12.0	3.3	RC橋	部栄	－	H29	Ⅱ	－	－	－	R2	Ⅱ	R5	Ⅱ	－	－	－	R10		－	－	－	－	－	
78	戸谷3号橋	戸谷線	1975	12.0	3.3	RC橋	部栄	－	H29	Ⅱ	－	－	－	R2	Ⅱ	R4	Ⅱ	－	－	－	R7		R10		－	－	－	
79	戸谷4号橋	戸谷線	1975	8.0	4.3	RC橋	部栄	－	H29	Ⅱ	－	－	－	R2	Ⅱ	－	－	－	－	－	R7		R10		－	－	－	
80	西谷溢橋	西谷線	1989	11.6	5.0	PC橋	邑輝	－	H29	Ⅰ	－	－	－	R2	Ⅰ	R5	Ⅰ	－	－	－	R10		－	－	－	－	－	
81	白石1号橋	白石線	1972	2.0	3.4	RC橋	邑輝	－	H29	Ⅲ	断面修復	H29	R6	R2	Ⅲ	－	－	断面修復	H29	R6	R7		R10		－	－	－	5,241
82	白石2号橋	白石線	1972	4.5	3.4	RC橋	邑輝	－	H29	Ⅱ	－	－	－	R2	Ⅱ	－	－	－	－	－	R7		R10		－	－	－	
83	野地ヶ原1号橋	野地ヶ原線	1990	13.5	3.6	鋼橋	名賀	－	H29	Ⅱ	－	－	－	R2	Ⅱ	－	－	－	－	－	R7		R10		－	－	－	
84	木尾谷1号橋	木尾谷線	1977	8.2	8.4	RC橋	名賀	－	H29	Ⅰ	－	－	－	R2	Ⅰ	－	－	－	－	－	R7		R10		－	－	－	
85	木尾谷2号橋	木尾谷線	1978	5.5	4.6	RC橋	名賀	－	H29	Ⅰ	－	－	－	R2	Ⅰ	－	－	－	－	－	R7		R10		－	－	－	
86	木尾谷3号橋	木尾谷線	1978	4.3	4.5	RC橋	名賀	－	H29	Ⅱ	－	－	－	R2	Ⅱ	－	－	－	－	－	R7		R10		－	－	－	
87	木尾谷4号橋	木尾谷線	1980	5.7	3.3	RC橋	名賀	－	H29	Ⅱ	－	－	－	R2	Ⅱ	－	－	－	－	－	R7		R10		－	－	－	
88	瀬戸橋	瀬戸線	2017	14.5	2.4	鋼橋	鷲原	－	H30	Ⅰ	－	－	－	R4	Ⅰ	－	－	－	－	－	R7		R10		－	－	－	
89	神田橋	徳次向線	1985	11.0	5.2	RC橋	名賀	－	H29	Ⅰ	－	－	－	R2	Ⅰ	－	－	－	－	－	R7		R10		－	－	－	
90	神田向1号橋	神田向線	1967	3.6	4.0	RC橋	高峯	－	H29	Ⅰ	－	－	－	R2	Ⅰ	－	－	－	－	－	R7		R10		－	－	－	
91	白井橋	四通線	1972	7.7	5.6	RC橋	名賀	－	H29	Ⅲ	撤去（予定）	R4	R10予定	R2	Ⅲ	－	－	撤去（予定）	R4	R10予定	R7		R10		－	－	－	40,859
92	黒砂橋	黒砂線	1959	5.8	4.5	RC橋	名賀	－	H29	Ⅰ	－	－	－	R2	Ⅰ	－	－	－	－	－	R7		R10		－	－	－	
93	弘法橋	鳴谷向線	1999	9.0	5.2	PC橋	名賀	－	H29	Ⅰ	－	－	－	R2	Ⅰ	－	－	－	－	－	R7		R10		－	－	－	
94	沖田橋	沖田線	1985	5.9	3.8	RC橋	名賀	－	H29	Ⅰ	－	－	－	R2	Ⅰ	－	－	－	－	－	R7		R10		－	－	－	
95	山入虹ヶ谷1号橋	山入虹ヶ谷線	1996	6.0	9.0	BOX	田二穂	－	H29	Ⅰ	－	－	－	R2	Ⅰ	－	－	－	－	－	R7		R10		－	－	－	
96	山入虹ヶ谷2号橋	山入虹ヶ谷線	1996	6.0	9.5	BOX	田二穂	－	H29	Ⅰ	－	－	－	R2	Ⅰ	－	－	－	－	－	R7		R10		－	－	－	
97	殿町官場丁2号橋	殿町官場丁線	1960	2.6	10.5	BOX	森村	2次	H29	Ⅱ	－	－	－	R2	Ⅱ	－	－	－	－	－	R7		－	－	－	－	－	
98	桂橋	森野坂線	1962	14.6	6.1	RC橋	中座	－	H29	Ⅱ	－	－	－	R3	Ⅱ	－	－	－	－	－	R7		－	－	－	－	－	
99	野坂2号橋	野坂線	1967	4.8	4.0	RC橋	中座	－	H29	Ⅰ	－	－	－	R2	Ⅰ	－	－	－	－	－	R7		－	－	－	－	－	
100	野坂3号橋	野坂線	1968	5.5	6.4	BOX	中座	－	H29	Ⅱ	－	－	－	R2	Ⅱ	－	－	－	－	－	R7		－	－	－	－	－	
101	新橋2号橋	新橋線	1972	2.5	13.9	RC橋	鷲原	－	H29	Ⅰ	－	－	－	R2	Ⅰ	－	－	－	－	－	R7		－	－	－	－	－	
102	野坂橋	野坂南線	1966	9.5	3.6	鋼橋	中座	－	H29	Ⅱ	－	－	－	R2	Ⅱ	－	－	－	－	－	R7		－	－	－	－	－	
103	清水東1号橋	清水東線	1967	2.0	4.5	RC橋	鷲原	－	H29	Ⅰ	－	－	－	R2	Ⅰ	－	－	－	－	－	R7		－	－	－	－	－	
104	杉片河1号橋	杉片河線	1965	4.5	3.0	RC橋	後田	－	H29	Ⅰ	－	－	－	R2	Ⅰ	－	－	－	－	－	R7		－	－	－	－	－	
105	杉片河2号橋	杉片河線	1966	2.8	4.2	RC橋	後田	－	H29	Ⅰ	－	－	－	R2	Ⅰ	－	－	－	－	－	R7		－	－	－	－	－	
106	野広2号橋	野広線	2007	11.3	14.9	BOX	直地	－	H29	Ⅰ	－	－	－	R2	Ⅰ	－	－	－	－	－	R7		R9		－	－	－	
107	直地1号橋	直地線	1962	10.0	4.3	RC橋	直地	－	H29	Ⅱ	－	－	－	R2	Ⅱ	－	－	－	－	－	R7		R9		－	－	－	
108	直地2号橋	直地線	1962	5.2	3.7	RC橋	直地	－	H29	Ⅱ	－	－	－	R2	Ⅱ	－	－	－	－	－	R7		R9		－	－	－	
109	直地3号橋	直地線	1963	6.4	3.7	RC橋	直地	－	H29	Ⅱ	－	－	－	R2	Ⅱ	－	－	－	－	－	R7		R9		－	－	－	
110	奥山1号橋	奥山線	1964	8.6	4.6	RC橋	直地	－	H29	Ⅱ	－	－	－	R2	Ⅱ	－	－	－	－	－	R7		R9		－	－	－	
111	奥山3号橋	奥山線	1965	5.6	3.3	RC橋	直地	－	H29	Ⅰ	－	－	－	R2	Ⅰ	－	－	－	－	－	R7		R9		－	－	－	
112	奥山4号橋	奥山線	1966	9.2	3.3	RC橋	直地	－	H29	Ⅰ	－	－	－	R2	Ⅰ	－	－	－	－	－	R7		R9		－	－	－	
113	鉄砲丁耕田1号橋	鉄砲丁耕田線	1980	4.7	15.3	BOX	後田	－	H29	Ⅱ	－	－	－	R3	Ⅱ	－	－	－	－	－	R7		R9		－	－	－	
114	鍛冶橋	鉄砲丁耕田線	1960	10.0	5.7	RC橋	寺田	－	H29	Ⅲ	断面修復、ひび割れ補修、表面含浸、調査定上、高欄取替	H29	R4	R3	Ⅲ	－	－	断面修復、ひび割れ補修、表面含浸、調査定上、高欄取替	H29	R4	R7		R9		－	－	－	14,770
115	鉄砲丁耕田3号橋	鉄砲丁耕田線	1960	6.4	6.1	RC橋	耕田	－	H29	Ⅲ	断面修復、ひび割れ補修、表面含浸、調査定上、高欄取替	H29	R4	R3	Ⅲ	－	－	断面修復、ひび割れ補修、表面含浸、調査定上、高欄取替	H29	R4	R7		R9		－	－	－	15,388
116	千原商人1号橋	千原商人線	1961	2.0	3.2	RC橋	商人	－	H29	Ⅱ	－	－	－	R2	Ⅱ	－	－	－	－	－	R7		R9		－	－	－	
117	千原商人2号橋	千原商人線	1962	2.5	3.1	RC橋	商人	－	H29	Ⅰ	－	－	－	R2	Ⅰ	－	－	－	－	－	R7		R9		－	－	－	
118	千原商人3号橋	千原商人線	1987	4.3	2.5	RC橋	商人	－	H29	Ⅰ	－	－	－	R2	Ⅰ	－	－	－	－	－	R7		R9		－	－	－	
119	猪ノ谷1号橋	猪ノ谷線	1962	5.0	3.8	RC橋	寺田	－	H29	Ⅱ	－	－	－	R2	Ⅱ	－	－	－	－	－	R7		R9		－	－	－	
120	猪ノ谷2号橋	猪ノ谷線	1965	3.0	3.1	RC橋	商人	－	H29	Ⅱ	－	－	－	R2	Ⅱ	－	－	－	－	－	R7		R9		－	－	－	

橋梁点検・修繕計画一覧表

令和7年10月現在

No.	橋梁名	路線名	架設年（推定を含む）	橋長（m）	幅員（m）	橋種	所在地（地区）	緊急輸送道路	H26～H30 1巡目					R1～R5 2巡目								R6～R10 3巡目							事業費（概算含む）千円
									点検結果		修繕計画			点検計画 点検結果				修繕計画				点検計画 点検結果				修繕計画			
									点検年度	健全度	対策内容	着手年度	完了年度	点検年度	健全度	点検年度	健全度	対策内容	着手年度	完了年度	点検年度	健全度	点検年度	健全度	対策内容	着手年度	完了年度	
121	猪ノ谷3号橋	猪ノ谷線	1965	3.1	5.0	RC橋	商人	－	H29	Ⅱ	－	－	－	R2	Ⅱ	－	－	－	－	－	R7		R9		－	－	－	
122	猪ノ谷4号橋	猪ノ谷線	1965	3.0	3.5	RC橋	商人	－	H29	Ⅰ	－	－	－	R2	Ⅰ	－	－	－	－	－	R7		R9		－	－	－	
123	猪ノ谷5号橋	猪ノ谷線	1965	2.4	3.5	RC橋	商人	－	H29	Ⅱ	－	－	－	R2	Ⅱ	－	－	－	－	－	R7		R9		－	－	－	
124	猪ノ谷6号橋	猪ノ谷線	1965	7.3	3.0	RC橋	商人	－	H29	Ⅰ	－	－	－	R2	Ⅰ	－	－	－	－	－	R7		R9		－	－	－	
125	商人胡摩ヶ樋1号橋	商人胡摩ヶ樋線	1965	6.4	3.4	RC橋	商人	－	H29	Ⅰ	－	－	－	R2	Ⅰ	－	－	－	－	－	R7		R9		－	－	－	
126	岩川橋	商人線	1984	4.7	6.2	RC橋	商人	－	H29	Ⅰ	－	－	－	R2	Ⅰ	－	－	－	－	－	R7		R9		－	－	－	
127	赤岩橋	商人線	1985	5.2	9.2	RC橋	商人	－	H29	Ⅰ	－	－	－	R2	Ⅰ	－	－	－	－	－	R7		R9		－	－	－	
128	金古屋橋	商人線	1983	5.5	9.4	RC橋	商人	－	H29	Ⅰ	－	－	－	R2	Ⅰ	－	－	－	－	－	R7		R9		－	－	－	
129	商人4号橋	商人線	1970	6.0	6.5	RC橋	寺田	－	H29	Ⅱ	－	－	－	R2	Ⅱ	－	－	－	－	－	R7		R9		－	－	－	
130	商人5号橋	商人線	1964	9.1	4.6	RC橋	寺田	－	H29	Ⅱ	－	－	－	R2	Ⅱ	－	－	－	－	－	R7		R9		－	－	－	
131	商人6号橋	商人線	1967	6.2	7.1	RC橋	寺田	－	H29	Ⅱ	－	－	－	R2	Ⅱ	－	－	－	－	－	R7		R9		－	－	－	
132	大三郎1号橋	大三郎線	1982	7.0	3.7	RC橋	寺田	－	H29	Ⅰ	－	－	－	R2	Ⅰ	－	－	－	－	－	R7		R9		－	－	－	
133	大三郎2号橋	大三郎線	1982	6.0	3.6	RC橋	寺田	－	H29	Ⅰ	－	－	－	R2	Ⅰ	－	－	－	－	－	R7		R9		－	－	－	
134	岩瀬戸1号橋	岩瀬戸線	1982	7.3	3.6	RC橋	寺田	－	H29	Ⅰ	－	－	－	R2	Ⅰ	－	－	－	－	－	R7		R9		－	－	－	
135	金有1号橋	金有線	1975	7.4	5.0	RC橋	寺田	－	H29	Ⅰ	－	－	－	R3	Ⅰ	－	－	－	－	－	R7		R9		－	－	－	
136	金有西橋	金有線	1976	5.5	5.0	RC橋	寺田	－	H29	Ⅰ	－	－	－	R3	Ⅰ	－	－	－	－	－	R7		R9		－	－	－	
137	林ヶ峠1号橋	林ヶ峠線	1960	9.3	3.0	RC橋	寺田	－	H29	Ⅱ	－	－	－	R3	Ⅱ	－	－	－	－	－	R7		R9		－	－	－	
138	金山1号橋	金山線	1961	3.0	4.1	RC橋	寺田	－	H29	Ⅱ	－	－	－	R3	Ⅰ	－	－	－	－	－	R7		R9		－	－	－	
139	笠山橋	材木谷線	1970	8.1	3.6	RC橋	笠山	－	H29	Ⅱ	－	－	－	R3	Ⅱ	－	－	－	－	－	R7		R9		－	－	－	
140	岩瀬戸下1号橋	岩瀬戸下線	1995	7.3	2.8	RC橋	寺田	－	H29	Ⅰ	－	－	－	R3	Ⅰ	－	－	－	－	－	R7		R9		－	－	－	
141	上千原1号橋	上千原線	1987	9.5	3.8	PC橋	寺田	－	H29	Ⅱ	－	－	－	R3	Ⅱ	－	－	－	－	－	R7		R9		－	－	－	
142	奥ヶ野大橋	奥ヶ野線	2001	18.3	6.5	PC橋	中山	－	H29	Ⅰ	－	－	－	R3	Ⅰ	－	－	－	－	－	R7		－	－	－	－	－	
143	福谷1号橋	福谷線	1975	7.4	4.9	RC橋	左鐙	－	H27	Ⅰ	－	－	－	H31	Ⅰ	－	－	－	－	－	R6	Ⅰ	R8		－	－	－	
144	福谷2号橋	福谷線	1977	3.4	5.2	その他	左鐙	－	H27	Ⅱ	－	－	－	H31	Ⅱ	－	－	－	－	－	R6	Ⅱ	R8		－	－	－	
145	福谷3号橋	福谷線	1978	4.8	4.0	RC橋	左鐙	－	H27	Ⅰ	－	－	－	H31	Ⅰ	－	－	－	－	－	R6	Ⅰ	R8		－	－	－	
146	福谷4号橋	福谷線	1979	3.4	5.1	RC橋	左鐙	－	H28	Ⅰ	－	－	－	H31	Ⅰ	－	－	－	－	－	R6	Ⅰ	R8		－	－	－	
147	福谷5号橋	福谷線	1982	4.3	4.1	BOX	左鐙	－	H27	Ⅰ	－	－	－	H31	Ⅰ	－	－	－	－	－	R6	Ⅰ	R8		－	－	－	
148	大畑橋	福谷線	1983	3.5	7.8	BOX	左鐙	－	H27	Ⅰ	－	－	－	H31	Ⅰ	－	－	－	－	－	R6	Ⅰ	R8		－	－	－	
149	高徳1号橋	高徳線	1976	10.4	4.7	PC橋	左鐙	－	H27	Ⅰ	－	－	－	H31	Ⅰ	－	－	－	－	－	R6	Ⅱ	R8		－	－	－	
150	高徳2号橋	高徳線	1976	5.4	4.4	RC橋	左鐙	－	H27	Ⅰ	－	－	－	H31	Ⅰ	－	－	－	－	－	R6	Ⅰ	R8		－	－	－	
151	高徳3号橋	高徳線	1965	3.7	3.9	RC橋	左鐙	－	H27	Ⅲ	断面修復、床版補修	H28	H29	H31	Ⅰ	－	－	－	－	－	R6	Ⅰ	R8		－	－	－	8,710
152	高徳5号橋	高徳線	1965	3.8	4.1	RC橋	左鐙	－	H27	Ⅰ	－	－	－	H31	Ⅰ	－	－	－	－	－	R6	Ⅱ	R8		－	－	－	
153	高徳6号橋	高徳線	1981	5.4	4.4	RC橋	左鐙	－	H27	Ⅰ	－	－	－	H31	Ⅰ	－	－	－	－	－	R6	Ⅰ	R8		－	－	－	
154	高徳7号橋	高徳線	1960	6.1	4.2	RC橋	左鐙	－	H28	Ⅰ	－	－	－	H31	Ⅰ	－	－	－	－	－	R6	Ⅰ	R8		高欄取替	R6	R6	1,000
155	三百田橋	柳宿谷線	1978	2.0	6.3	BOX	柳村	－	H29	Ⅰ	－	－	－	R3	Ⅰ	－	－	－	－	－	R6	Ⅰ	－	－	－	－	－	
156	柳橋	柳宿谷線	1982	6.5	7.5	PC橋	柳村	－	H27	Ⅰ	－	－	－	H31	Ⅰ	－	－	－	－	－	R6	Ⅰ	－	－	－	－	－	
157	屋敷田橋	柳宿谷線	1986	4.4	6.6	RC橋	柳村	－	H27	Ⅰ	－	－	－	H31	Ⅰ	－	－	－	－	－	R6	Ⅰ	－	－	－	－	－	
158	堤下橋	日原添谷線	1985	4.0	6.7	RC橋	日原	－	H27	Ⅰ	－	－	－	H31	Ⅰ	－	－	－	－	－	R6	Ⅰ	－	－	－	－	－	
159	下の谷橋	日原添谷線	1985	8.3	6.4	PC橋	池村	－	H27	Ⅱ	－	－	－	H31	Ⅱ	－	－	－	－	－	R6	Ⅰ	－	－	－	－	－	
160	滝ノ下橋	日原添谷線	1986	5.5	6.4	RC橋	池村	－	H27	Ⅱ	－	－	－	H31	Ⅱ	－	－	－	－	－	R6	Ⅰ	－	－	－	－	－	
161	滝ノ上橋	日原添谷線	2020	2.3	12.0	BOX	池村	－	H27	Ⅰ	－	－	－	H31	Ⅰ	－	－	－	－	－	R6	Ⅰ	－	－	－	－	－	
162	観音橋	日原添谷線	1992	10.3	6.7	PC橋	池村	－	H28	Ⅰ	－	－	－	H31	Ⅰ	－	－	－	－	－	R6	Ⅰ	－	－	－	－	－	
163	落合橋	日原添谷線	1999	12.0	6.4	PC橋	池村	－	H27	Ⅰ	－	－	－	H31	Ⅰ	－	－	－	－	－	R6	Ⅰ	－	－	－	－	－	
164	水神橋	日原添谷線	2011	22.0	6.2	PC橋	添谷	－	H27	Ⅰ	－	－	－	H31	Ⅰ	－	－	－	－	－	R6	Ⅰ	－	－	－	－	－	
165	竹ノ下橋	日原添谷線	2011	31.0	6.2	PC橋	添谷	－	H27	Ⅰ	－	－	－	H31	Ⅰ	－	－	－	－	－	R6	Ⅰ	－	－	－	－	－	
166	とふとふ橋	一の谷線	1977	13.6	5.5	PC橋	左鐙	－	H27	Ⅱ	－	－	－	H31	Ⅱ	－	－	－	－	－	R6	Ⅱ	R8		－	－	－	
167	大谷橋	一の谷線	1978	6.0	5.2	RC橋	左鐙	－	H29	Ⅰ	－	－	－	R3	Ⅰ	－	－	－	－	－	R6	Ⅰ	R8		－	－	－	
168	鷺谷橋	一の谷線	1969	10.4	4.6	PC橋	左鐙	－	H27	Ⅱ	－	－	－	H31	Ⅱ	－	－	－	－	－	R6	Ⅱ	R8		－	－	－	
169	無門橋	一の谷線	1988	4.4	9.8	RC橋	左鐙	－	H27	Ⅰ	－	－	－	H31	Ⅰ	－	－	－	－	－	R6	Ⅰ	R8		－	－	－	
170	大茂橋	畳線	1972	5.4	3.4	RC橋	左鐙	－	H28	Ⅰ	－	－	－	H31	Ⅰ	－	－	－	－	－	R6	Ⅰ	R8		－	－	－	
171	下横川尻橋	畳線	1964	3.4	3.3	RC橋	左鐙	－	H28	Ⅰ	－	－	－	H31	Ⅰ	－	－	－	－	－	R6	Ⅱ	R8		－	－	－	
172	横川尻橋	畳線	1964	3.3	3.6	RC橋	左鐙	－	H29	Ⅰ	－	－	－	R3	Ⅰ	－	－	－	－	－	R6	Ⅰ	R8		－	－	－	
173	宗五郎橋	畳線	1964	3.5	3.6	RC橋	左鐙	－	H28	Ⅰ	－	－	－	H31	Ⅰ	－	－	－	－	－	R6	Ⅰ	R8		－	－	－	
174	上宗五郎橋	畳線	1968	3.5	3.9	RC橋	左鐙	－	H28	Ⅰ	－	－	－	H31	Ⅰ	－	－	－	－	－	R6	Ⅰ	R8		－	－	－	
175	松原橋	畳線	1974	5.3	3.4	RC橋	左鐙	－	H28	Ⅱ	－	－	－	H31	Ⅱ	－	－	－	－	－	R6	Ⅱ	R8		－	－	－	
176	深溢橋	畳線	1972	4.3	3.6	RC橋	左鐙	－	H28	Ⅰ	－	－	－	H31	Ⅰ	－	－	－	－	－	R6	Ⅰ	R8		－	－	－	
177	弥二郎橋	畳線	1977	3.0	4.6	RC橋	左鐙	－	H28	Ⅰ	－	－	－	H31	Ⅰ	－	－	－	－	－	R6	Ⅰ	R8		－	－	－	
178	土井橋	畳線	1969	3.4	3.4	RC橋	左鐙	－	H28	Ⅱ	－	－	－	H31	Ⅱ	－	－	－	－	－	R6	Ⅰ	R8		－	－	－	
179	土井ノ前橋	畳線	1969	4.0	5.4	RC橋	左鐙	－	H28	Ⅰ	－	－	－	H31	Ⅰ	－	－	－	－	－	R6	Ⅱ	R8		－	－	－	
180	大倉谷橋	日浦線	1989	9.7	4.8	PC橋	須川	－	H27	Ⅱ	－	－	－	H31	Ⅱ	－	－	－	－	－	R6	Ⅱ	R8		－	－	－	
181	日浦橋	日浦線	1985	8.0	5.3	RC橋	須川	－	H28	Ⅰ	－	－	－	H31	Ⅰ	－	－	－	－	－	R6	Ⅰ	R8		－	－	－	
182	相撲ヶ原橋	滝谷1号線	1975	5.9	4.8	RC橋	須川	－	H27	Ⅱ	－	－	－	H31	Ⅱ	－	－	－	－	－	R6	Ⅱ	R8		－	－	－	
183	岩川橋	日原青原線1号	1940	3.8	6.5	RC橋	日原	－	R6	Ⅲ	断面修復、ひび割れ補修、表面下面修復、表面含浸	H27	H29	H31	Ⅰ	－	－	－	－	－	R6	Ⅱ	R8		－	－	－	23,053
184	不動橋	日原青原線1号	1950	4.1	4.4	RC橋	日原	－	H29	Ⅱ	－	－	－	R3	Ⅱ	－	－	－	－	－	R6	Ⅱ	R8		－	－	－	
185	堤田橋	曽庭・青原線	1976	4.2	5.0	RC橋	池村	－	H29	Ⅱ	－	－	－	R3	Ⅰ	－	－	－	－	－	R6	Ⅰ	－	－	－	－	－	
186	梶井谷1号橋	梶井谷線	1986	4.5	5.3	RC橋	柳村	－	H29	Ⅱ	－	－	－	R3	Ⅱ	－	－	－	－	－	R6	Ⅱ	－	－	－	－	－	
187	梶井谷2号橋	梶井谷線	1991	10.5	8.1	BOX	柳村	－	H29	Ⅰ	－	－	－	R3	Ⅰ	－	－	－	－	－	R6	Ⅰ	－	－	－	－	－	
188	梶井谷3号橋	梶井谷線	1989	8.0	6.4	BOX	柳村	－	H29	Ⅰ	－	－	－	R3	Ⅰ	－	－	－	－	－	R6	Ⅰ	－	－	－	－	－	
189	尾長柄橋	大鹿線	1985	2.6	5.2	RC橋	冨田	－	H29	Ⅰ	－	－	－	R3	Ⅰ	－	－	－	－	－	R6	Ⅰ	－	－	－	－	－	
190	丸山橋	大鹿線	1987	6.0	5.7	RC橋	冨田	－	H27	Ⅰ	－	－	－	H31	Ⅰ	－	－	－	－	－	R6	Ⅰ	－	－	－	－	－	
191	出合橋	大鹿線	1986	5.0	9.4	RC橋	冨田	－	H27	Ⅱ	－	－	－	H31	Ⅱ	－	－	－	－	－	R6	Ⅰ	－	－	－	－	－	
192	出合橋	二又線	1964	8.5	4.1	PC橋	冨田	－	H27	Ⅰ	－	－	－	H31	Ⅰ	－	－	－	－	－	R6	Ⅰ	－	－	－	－	－	
193	中内谷橋	中内谷線	1965	13.2	4.3	鋼橋	左鐙	－	H27	Ⅱ	－	－	－	H31	Ⅱ	－	－	－	－	－	R6	Ⅱ	R8		－	－	－	
194	山の上橋	中内谷線	1965	3.0	4.0	RC橋	左鐙	－	H29	Ⅰ	－	－	－	R3	Ⅰ	－	－	－	－	－	R6	Ⅰ	R8		－	－	－	
195	井谷橋	左鐙元郷鳥線	1968	13.5	4.2	鋼橋	左鐙	－	H29	Ⅰ	－	－	－	R3	Ⅰ	－	－	－	－	－	R6	Ⅱ	R8		－	－	－	
196	ホウデン橋	左鐙元郷鳥線	1975	10.0	4.4	鋼橋	左鐙	－	H27	Ⅱ	－	－	－	H31	Ⅱ	－	－	－	－	－	R6	Ⅱ	R8		－	－	－	
197	山根橋	小直支線5号	2016	2.1	3.6	RC橋	滝元	－	H27	Ⅳ	架け替え	H27	H28	H31	Ⅰ	－	－	－	－	－	R6	Ⅰ	R9		－	－	－	2,071
198	打木谷橋	発電所線	1948	4.0	4.5	RC橋	枕瀬	－	H26	Ⅰ	－	－	－	H31	Ⅰ	－	－	－	－	－	R6	Ⅱ	R9		－	－	－	
199	真奈子橋	発電所線	1950	3.5	3.5	RC橋	枕瀬	－	H29	Ⅰ	－	－	－	R3	Ⅰ	－	－	－	－	－	R6	Ⅰ	R9		－	－	－	
200	井谷橋	滝元線	1978	10.5	5.2	PC橋	滝元	－	H29	Ⅰ	－	－	－	R3	Ⅰ	－	－	－	－	－	R6	Ⅰ	R9		－	－	－	
201	小野橋	滝元線	1979	3.9	5.1	RC橋	滝元	－	H29	Ⅰ	－	－	－	R3	Ⅰ	－	－	－	－	－	R6	Ⅱ	R9		－	－	－	
202	小滝橋	三叙線	1972	4.8	4.6	RC橋	河村	－	H29	Ⅱ	－	－	－	R3	Ⅱ	－	－	－	－	－	R6	Ⅱ	－	－	－	－	－	
203	旭町橋	旭町線	1950	2.6	4.0	RC橋	日原	－	H29	Ⅰ	－	－	－	R3	Ⅱ	－	－	－	－	－	R6	Ⅱ	R8		－	－	－	
204	赤岩橋	法師橋線	1964	4.2	6.2	RC橋	日原	－	H29	Ⅰ	－	－	－	R3	Ⅱ	－	－	－	－	－	R6	Ⅱ	R8		－	－	－	
205	法師橋1号橋	法師橋線	1965	2.7	3.5	BOX	日原	－	H29	Ⅰ	－	－	－	R3	Ⅰ	－	－	－	－	－	R6	Ⅱ	R8		－	－	－	
206	春日橋	法師口屋線	1966	10.9	4.0	PC橋	日原	－	H29	Ⅰ	－	－	－	R3	Ⅰ	－	－	－	－	－	R6	Ⅰ	R8		－	－	－	
207	御幸橋	法師口屋線	1966	6.3	4.0	RC橋	日原	－	H29	Ⅰ	－	－	－	R3	Ⅰ	－	－	－	－	－	R6	Ⅰ	R8		－	－	－	
208	下市橋	日原青原線2号	1967	9.4	5.1	PC橋	日原	－	H29	Ⅰ	－	－	－	R3	Ⅰ	－	－	－	－	－	R6	Ⅰ	R8		－	－	－	
209	上ノ谷橋	日原青原線2号	1991	2.4	4.2	RC橋	河村	－	H28	Ⅲ	断面修復、下部工補修、橋面防水、舗装打替	H28	R2	H31	Ⅲ	－	－	断面修復、下部工補修、橋面防水、舗装打替	H28	R2	R6	Ⅰ	－	－	－	－	－	6,165
210	水神木橋	日原青原線2号	1974	3.2	5.5	RC橋	河村	－	H29	Ⅱ	－	－	－	R3	Ⅱ	－	－	－	－	－	R6	Ⅱ	－	－	－	－	－	
211	桑木橋	桑木原線	1965	9.4	10.2	PC橋	河村	－	H29	Ⅰ	－	－	－	R3	Ⅰ	－	－	－	－	－	R6	Ⅰ	－	－	－	－	－	
212	夕倉橋	坂の谷線	1965	6.5	4.1	RC橋	池村	－	H28	Ⅰ	－	－	－	H31	Ⅰ	－	－	－	－	－	R6	Ⅰ	－	－	－	－	－	
213	上夕倉橋	坂の谷線	1965	6.5	4.1	RC橋	須川	－	H28	Ⅰ	－	－	－	H31	Ⅰ	－	－	－	－	－	R6	Ⅰ	－	－	－	－	－	
214	岩瀬戸橋	坂の谷線	1965	4.2	4.1	RC橋	須川	－	H28	Ⅰ	－	－	－	H31	Ⅰ	－	－	－	－	－	R6	Ⅰ	－	－	－	－	－	
215	根無橋	坂の谷線	1982	4.1	3.9	RC橋	須川	－	H28	Ⅱ	－	－	－	H31	Ⅱ	－	－	－	－	－	R6	Ⅱ	－	－	－	－	－	
216	八木谷橋	八木谷線	1966	11.4	4.1	PC橋	商人	－	H27	Ⅰ	－	－	－	H31	Ⅰ	R5	Ⅱ	－	－	－	R6	Ⅱ	－	－	－	－	－	
217	中間橋	八木谷線	1965	11.0	4.1	RC橋	商人	－	H28	Ⅰ	－	－	－	H31	Ⅰ	R5	Ⅱ	－	－	－	R6	Ⅱ	－	－	－	－	－	
218	佐伯橋	八木谷線	1950	3.0	3.0	RC橋	商人	－	H28	Ⅱ	－	－	－	H31	Ⅱ	R5	Ⅱ	－	－	－	R6	Ⅱ	－	－	－	－	－	
219	堂道橋	八木谷線	1964	8.8	3.6	RC橋	商人	－	H28	Ⅰ	－	－	－	H31	Ⅰ	R5	Ⅱ	－	－	－	R6	Ⅱ	－	－	－	－	－	
220	イカラ谷橋	八木谷線	1975	3.2	3.1	RC橋	商人	－	H29	Ⅰ	－	－	－	R3	Ⅰ	－	－	－	－	－	R6	Ⅰ	－	－	－	－	－	
221	赤木橋	赤木線	1970	5.1	3.4	RC橋	渓村	－	H29	Ⅰ	－	－	－	R3	Ⅰ	－	－	－	－	－	R6	Ⅰ	－	－	－	－	－	
222	大展橋	円の谷線	1934	4.6	6.5	RC橋	枕瀬	－	H29	Ⅲ	断面修復、表面含浸、ひび割補、補強目地補修、表面防塗	H29	R4	R3	Ⅲ	－	－	断面修復、表面含浸、ひび割補、補強目地補修、表面防塗	H29	R4	R6	Ⅰ	R8		－	－	－	12,457
223	円ノ谷橋	円の谷線	1934	5.5	6.0	RC橋	枕瀬	－	H29	Ⅱ	－	－	－	R3	Ⅱ	－	－	－	－	－	R6	Ⅱ	R8		－	－	－	
224	上杉橋	上杉線	1961	7.0	4.2	RC橋	池村	－	H27	Ⅱ	－	－	－	H31	Ⅱ	－	－	－	－	－	R6	Ⅰ	－	－	－	－	－	
225	福田橋	大倉谷線	1950	2.9	3.4	RC橋	須川	－	H29	Ⅰ	－	－	－	R3	Ⅰ	－	－	－	－	－	R6	Ⅰ	R8		－	－	－	
226	境橋	二又支線	1976	5.0	5.8	RC橋	冨田	－	H29	Ⅰ	－	－	－	R3	Ⅰ	－	－	－	－	－	R6	Ⅰ	－	－	－	－	－	
227	蹴迷橋	熊谷線	1972	4.6	2.9	RC橋	冨田	－	H27	Ⅱ	－	－	－	H31	Ⅱ	－	－	－	－	－	R6	Ⅱ	－	－	－	－	－	
228	矢折橋	矢折線	1950	5.4	4.4	RC橋	冨田	－	H29	Ⅰ	－	－	－	R3	Ⅰ	－	－	－	－	－	R6	Ⅰ	－	－	－	－	－	
229	中座橋	野坂線	1971	15.0	4.8	PC橋	中座	－	H29	Ⅰ	－	－	－	R3	Ⅰ	－	－	－	－	－	R7		－	－	－	－	－	
230	奥山2号橋	奥山線	1964	15.2	3.0	RC橋	直地	－	H29	Ⅱ	－	－	－	R3	Ⅱ	－	－	－	－	－	R7		R9		－	－	－	
231	中組上橋	中組線	1982	15.5	4.0	PC橋	中曽野	－	H29	Ⅰ	－	－	－	R3	Ⅰ	－	－	－	－	－	R7		－	－	－	－	－	
232	平野橋	中川中線	1992	16.5	3.0	PC橋	中川	－	H29	Ⅰ	－	－	－	R3	Ⅰ	－	－	－	－	－	R7		－	－	－	－	－	
233	木野橋	唐人屋線	1984	16.6	9.5	鋼橋	笠山	2次	H30	Ⅰ	－	－	－	R4	Ⅰ	－	－	－	－	－	R9		－	－	－	－	－	
234	白井橋	白井線	1982	16.8	2.7	鋼橋	名賀	－	H30	Ⅰ	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	R6	Ⅰ	R10		－	－	－	
235	本郷橋	本郷線	1975	17.0	5.0	鋼橋	長福	－	H29	Ⅱ	－	－	－	R3	Ⅱ	－	－	－	－	－	R7		－	－	－	－	－	
236	木舟橋	木舟線	1992	17.1	4.0	PC橋	山下	－	H29	Ⅱ	－	－	－	R3	Ⅱ	－	－	－	－	－	R7		－	－	－	－	－	
237	花遠寺橋	花遠寺線	2001	17.2	6.2	PC橋	山下	－	H29	Ⅰ	－	－	－	R3	Ⅱ	－	－	－	－	－	R7		－	－	－	－	－	
238	小山橋	小山線	1974	18.0	5.0	鋼橋	山下	－	H29	Ⅱ	－	－	－	R3	Ⅱ	－	－	－	－	－	R7		－	－	－	－	－	
239	中組橋	中組吹野線	1975	19.5	6.3	鋼橋	吹野	－	H29	Ⅱ	－	－	－	R3	Ⅱ	－	－	－	－	－	R7		－	－	－	－	－	
240	金焼橋	新ヶ原線	2017	20.4	2.8	鋼橋	山下	－	H30	Ⅰ	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	R6	Ⅰ	R7		－	－	－	

橋梁点検・修繕計画一覧表

令和7年10月現在

No.	橋梁名	路線名	架設年（推定を含む）	橋長（m）	幅員（m）	橋種	所在地（地区）	緊急輸送道路	H26～H30 1巡目					R1～R5 2巡目							R6～R10 3巡目							事業費（概算含む）千円
									点検結果		修繕計画			点検計画 点検結果				修繕計画			点検計画 点検結果				修繕計画			
									点検年度	健全度	対策内容	着手年度	完了年度	点検年度	健全度	点検年度	健全度	対策内容	着手年度	完了年度	点検年度	健全度	点検年度	健全度	対策内容	着手年度	完了年度	
241	権明橋	権明線	1978	21.4	5.3	RC橋	部栄	－	H29	Ⅱ	－	－	－	R3	Ⅱ	－	－	－	－	－	R7		R10		－	－	－	
242	下高野橋	笹ヶ谷線	1996	22.0	6.2	PC橋	内美	－	H29	Ⅰ	－	－	－	R3	Ⅱ	－	－	－	－	－	R7		R10		－	－	－	
243	中原橋	向中原線	1965	22.2	5.0	PC橋	田二慈	－	H29	Ⅰ	－	－	－	R3	Ⅰ	－	－	－	－	－	R7		R10		－	－	－	
244	平野大橋	平野下線	1968	24.0	5.1	PC橋	中川	－	H30	Ⅰ	－	－	－	R3	Ⅰ	－	－	－	－	－	R7		－	－	伸縮補修、高欄取替	R6	R8予定	24,793
245	木毛橋	木毛中線	1979	24.1	5.0	鋼橋	邑輝	－	H30	Ⅱ	－	－	－	R3	Ⅱ	－	－	－	－	－	R7		R10		－	－	－	
246	横瀬橋	横瀬線	1977	24.5	5.0	鋼橋	部栄	－	H29	Ⅱ	－	－	－	R3	Ⅱ	－	－	－	－	－	R7		R10		－	－	－	
247	小床橋	横瀬向線	1972	24.6	4.6	PC橋	部栄	－	H29	Ⅱ	－	－	－	R3	Ⅱ	－	－	－	－	－	R7		R10		－	－	－	
248	上横瀬橋	横瀬川端線	1962	25.0	2.3	RC橋	部栄	－	H30	Ⅱ	－	－	－	R3	Ⅱ	－	－	－	－	－	R7		R10		－	－	－	
249	戦橋	中原線	1973	26.0	4.8	鋼橋	田二慈	－	H29	Ⅱ	－	－	－	R3	Ⅱ	－	－	－	－	－	R10		－	－	－	－	－	
250	戸谷口橋	戸谷口線	1977	26.0	5.0	鋼橋	部栄	－	H30	Ⅱ	－	－	－	R3	Ⅱ	－	－	－	－	－	R7		R10		－	－	－	
251	大奈良橋	木毛東線	1976	26.0	5.0	鋼橋	邑輝	－	H30	Ⅱ	－	－	－	R3	Ⅱ	－	－	－	－	－	R7		R10		－	－	－	
252	山入橋	鳥井線	1976	30.0	5.0	鋼橋	田二慈	－	H30	Ⅱ	－	－	－	R4	Ⅱ	－	－	－	－	－	R7		R10		－	－	－	
253	高田橋	高田線	1974	35.8	5.0	PC橋	田二慈	－	H30	Ⅱ	－	－	－	R4	Ⅱ	－	－	－	－	－	R7		R10		－	－	－	
254	野広橋	野広線	1955	36.0	4.1	RC橋	直地	－	H30	Ⅲ	断面修復、ひび割れ補修、表面含浸、横断補修	H30	R5	－	－	－	－	－	－	－	R6	Ⅲ	R9		河川根固	R9予定	R11予定	65,600
255	大窟橋	大窟線	1965	38.8	2.7	鋼橋	鷲原	－	H30	Ⅱ	－	－	－	R4	Ⅲ	－	－	塗替塗装、当板補修、支承取替、伸縮取替、高欄取替	R6	R7予定	R8		－	－	－	－	－	54,407
256	鳥井橋	田平線	1972	40.0	4.6	鋼橋	田二慈	－	H30	Ⅱ	－	－	－	R4	Ⅲ	－	－	塗替塗装、当板補修、支承取替、伸縮取替	R8予定	R10予定	R7		R10		－	－	－	111,000
257	風呂屋橋	風呂屋橋線	1974	40.6	5.0	鋼橋	鷲原	－	H30	Ⅱ	－	－	－	R3	Ⅱ	－	－	－	－	－	R7		－	－	－	－	－	
258	常盤橋	杉片河東線	1973	41.7	1.8	鋼橋	後田	－	H30	Ⅲ	塗替塗装、当板補修、部材取替、断面修復、横断補修	R4	R6	R3	Ⅲ	－	－	塗替塗装、当板補修、部材取替、断面修復、横断補修	R4	R6	R7		－	－	－	－	－	68,531
259	尾曽部橋	尾曽部線	1982	43.4	3.3	鋼橋	寺田	－	H30	Ⅱ	－	－	－	R4	Ⅱ	－	－	－	－	－	R7		－	－	－	－	－	
260	丸山橋	殿町官場丁線	1986	43.8	7.2	RC橋	後田	－	H30	Ⅰ	－	－	－	R3	Ⅰ	－	－	－	－	－	R7		－	－	－	－	－	
261	天神橋	成丁天神丁線	1984	44.1	3.3	PC橋	後田	－	H30	Ⅰ	－	－	－	R4	Ⅱ	－	－	－	－	－	R7		－	－	－	－	－	
262	新橋	新橋線	1969	44.4	9.8	PC橋	鷲原	－	H30	Ⅱ	－	－	－	R3	Ⅱ	－	－	－	－	－	R7		－	－	－	－	－	
263	儀中橋	儀中向線	1978	44.4	3.3	鋼橋	寺田	－	H30	Ⅱ	－	－	－	R4	Ⅱ	－	－	－	－	－	R7		－	－	－	－	－	
264	塩ヶ原橋	塩ヶ原線	1982	44.8	5.2	PC橋	耕田	－	H30	Ⅰ	－	－	－	R4	Ⅰ	－	－	－	－	－	R9		－	－	－	－	－	
265	和田橋	和田線	1962	47.9	2.9	その他	耕田	－	H28	Ⅱ	塗替塗装	H29	H29	H31	Ⅰ	－	－	－	－	－	R6	Ⅱ	R9		－	－	－	2,495
266	下千原橋	下千原線	1992	50.8	6.2	混合橋	寺田	－	H30	Ⅱ	－	－	－	R4	Ⅱ	－	－	－	－	－	R9		－	－	－	－	－	
267	直地橋	直地線	1962	54.2	4.4	RC橋	直地	－	H30	Ⅱ	－	－	－	R4	Ⅲ	－	－	断面修復、ひび割れ補修、支承取替、横断防止、伸縮取替	R7	R9予定	R9		－	－	－	－	－	122,000
268	鉄砲丁橋	舛ヶ峠線	1992	54.8	2.8	RC橋	後田	－	H30	Ⅱ	－	－	－	R5	Ⅰ	－	－	－	－	－	R7		－	－	－	－	－	
269	程俟橋	商人線	1972	15.6	4.8	PC橋	渓村	－	H29	Ⅰ	－	－	－	R3	Ⅰ	－	－	－	－	－	R6	Ⅰ	－	－	－	－	－	
270	左口橋	一の谷線	1976	16.5	6.7	PC橋	左鏡	－	H27	Ⅱ	－	－	－	H31	Ⅱ	－	－	－	－	－	R6	Ⅱ	R8		－	－	－	
271	跨線橋（小瀬）	曽庭・青原線	2005	16.8	8.5	PC橋	冨田	－	H28	Ⅱ	－	－	－	H31	Ⅱ	－	－	－	－	－	R6	Ⅱ	－	－	－	－	－	
272	赤里橋	赤木線	1962	16.9	3.0	PC橋	渓村	－	H28	Ⅱ	－	－	－	H31	Ⅲ	－	－	河川根固	R8予定	R10予定	R6	Ⅲ	－	－	河川根固	R8予定	R10予定	44,000
273	滝畑橋	日原添谷線	2000	17.6	6.2	PC橋	池村	－	H28	Ⅱ	－	－	－	H31	Ⅱ	－	－	－	－	－	R6	Ⅰ	－	－	－	－	－	
274	添谷跨線橋	日原添谷線	1999	19.0	9.5	PC橋	添谷	－	H28	Ⅱ	－	－	－	H31	Ⅱ	－	－	－	－	－	R6	Ⅱ	－	－	－	－	－	
275	小倉谷橋	日浦線	1977	20.6	5.0	鋼橋	須川	－	H28	Ⅰ	－	－	－	H31	Ⅰ	－	－	－	－	－	R6	Ⅰ	R8		－	－	－	
276	銀迫屋谷橋	円の谷線	1934	22.0	6.1	RC橋	左鏡	－	H28	Ⅲ	断面修復、ひび割れ補修、表面含浸、伸縮補修、高欄補修	R2	R4	R4	Ⅱ	－	－	－	－	－	R6	Ⅱ	R8		－	－	－	29,792
277	狭間橋	日原添谷線	2004	24.0	10.1	PC橋	添谷	－	H28	Ⅰ	－	－	－	H31	Ⅰ	R3	Ⅰ	－	－	－	R6	Ⅰ	－	－	－	－	－	
278	足谷橋	滝元線	2003	27.0	5.2	PC橋	瀧元	－	H28	Ⅰ	－	－	－	H31	Ⅰ	R3	Ⅰ	－	－	－	R6	Ⅰ	R9		－	－	－	
279	高嶺橋	高嶺線	1957	28.0	3.6	PC橋	左鏡	－	H27	Ⅲ	高欄取替	H27	H28	H31	Ⅰ	R3	Ⅰ	－	－	－	R6	Ⅰ	R8		－	－	－	19,728
280	左鏡橋	左鏡元郷島線	1996	28.2	5.8	PC橋	左鏡	－	H28	Ⅰ	－	－	－	H31	Ⅰ	R3	Ⅰ	－	－	－	R6	Ⅰ	R8		－	－	－	
281	向橋	左鏡向線	1973	29.5	3.6	PC橋	左鏡	－	H28	Ⅱ	－	－	－	H31	Ⅱ	R3	Ⅰ	－	－	－	R6	Ⅰ	R8		－	－	－	
282	野地大橋	日原添谷線	2000	33.5	6.4	PC橋	池村	－	H28	Ⅰ	－	－	－	H31	Ⅰ	－	－	－	－	－	R6	Ⅰ	－	－	－	－	－	
283	八千木橋	日浦線	1991	35.1	5.2	鋼橋	須川	－	H28	Ⅰ	－	－	－	H31	Ⅱ	－	－	－	－	－	R6	Ⅱ	R8		－	－	－	
284	木ノ口橋	滝元線	1982	41.6	3.8	PC橋	桃瀬	－	H28	Ⅱ	－	－	－	H31	Ⅱ	－	－	－	－	－	R6	Ⅱ	R9		－	－	－	
285	倉地橋	滝元線	1973	48.1	4.8	PC橋	瀧元	－	H28	Ⅲ	断面修復、ひび割れ補修、表面含浸、伸縮補修	H28	R2	H31	Ⅲ	－	－	断面修復、ひび割れ補修、表面含浸、伸縮補修	H28	R2	R6	Ⅲ	R9		断面修復、ひび割れ補修、アンカーバー取替	R9予定	R11予定	123,188
286	日浦大橋	日浦線	1975	49.0	5.0	鋼橋	須川	－	H28	Ⅰ	－	－	－	H31	Ⅰ	－	－	－	－	－	R6	Ⅰ	R8		－	－	－	
287	猫木谷橋	猫木谷線	1985	52.9	4.8	鋼橋	左鏡	－	H28	Ⅰ	－	－	－	H31	Ⅰ	－	－	－	－	－	R6	Ⅰ	R8		－	－	－	
288	天狗橋	福谷線	1987	53.1	8.2	PC橋	左鏡	－	H28	Ⅰ	－	－	－	H31	Ⅰ	－	－	－	－	－	R6	Ⅰ	R8		－	－	－	
289	枕瀬橋	枕瀬線	1992	59.2	5.2	PC橋	枕瀬	－	H28	Ⅰ	－	－	－	H31	Ⅰ	－	－	－	－	－	R6	Ⅱ	R9		－	－	－	
290	宝泉橋	通岩土井数線	1972	60.5	4.8	PC橋	枕瀬	－	H28	Ⅱ	－	－	－	H31	Ⅱ	－	－	－	－	－	R6	Ⅲ	R9		断面修復	R9予定	R11予定	27,000
291	枝橋	通岩土井数線	1965	61.8	4.3	鋼橋	枕瀬	－	H28	Ⅰ	－	－	－	H31	Ⅰ	－	－	－	－	－	R6	Ⅱ	R9		－	－	－	
292	枝橋歩道橋	通岩土井数線	2005	63.5	2.5	鋼橋	枕瀬	－	H28	Ⅰ	－	－	－	H31	Ⅰ	－	－	－	－	－	R6	Ⅰ	R9		－	－	－	
293	中の谷橋	中ノ谷線	1972	63.0	4.7	鋼橋	瀧元	－	H28	Ⅱ	－	－	－	H31	Ⅱ	－	－	－	－	－	R6	Ⅱ	R9		－	－	－	
294	万瀬橋	左鏡元郷島線	1974	74.0	4.4	鋼橋	左鏡	－	H28	Ⅱ	－	－	－	H31	Ⅲ	－	－	塗替塗装、高力ボルト取替、断面修復、伸縮取替	R2	R10予定	R6	Ⅲ	R8		塗替塗装、高力ボルト取替、断面修復、伸縮取替	R2	R10予定	104,976
295	法師橋	法師橋線	1964	84.1	4.1	PC橋	日原	－	H28	Ⅱ	－	－	－	H31	Ⅱ	－	－	－	－	－	R6	Ⅱ	R8		－	－	－	
296	法師橋（歩道）	法師橋線	1980	84.1	2.3	鋼橋	日原	－	H28	Ⅱ	－	－	－	H31	Ⅲ	－	－	塗替塗装、現場溶接、高欄補修	R5	R7予定	R6	Ⅲ	R8		塗替塗装、現場溶接、高欄補修	R5	R7予定	19,995
297	口屋橋	日原添谷線	1965	92.2	4.1	PC橋	日原	－	H28	Ⅱ	－	－	－	H31	Ⅱ	－	－	－	－	－	R6	Ⅱ	R8		－	－	－	
298	口屋橋（歩道橋）	日原添谷線	1981	92.2	2.3	鋼橋	日原	－	H28	Ⅰ	－	－	－	H31	Ⅰ	－	－	－	－	－	R6	Ⅰ	R8		－	－	－	
299	旭橋	日原市街線	1956	93.7	6.9	PC橋	日原	3次	H29	Ⅱ	耐震化	H25	R4	R4	Ⅰ	－	－	耐震化	H25	R4	R6	Ⅰ	R8		－	－	－	370,753
300	旭橋（歩道）	日原市街線	1969	93.7	2.0	鋼橋	日原	3次	H29	Ⅱ	－	－	－	R4	Ⅱ	－	－	高欄取替	H25	R5	R6	Ⅱ	R8		－	－	－	23,022
301	下小瀬橋	下小瀬線	1974	105.1	5.0	鋼橋	冨田	－	H28	Ⅱ	－	－	－	H31	Ⅲ	－	－	塗替塗装、当板補修、断面修復、伸縮補修、高欄取替	R2	R8予定	R6	Ⅲ	－	－	塗替塗装、当板補修、断面修復、伸縮補修、高欄取替	R2	R8予定	123,292
302	脇本大橋	脇本大橋線	1974	105.4	5.1	鋼橋	河村	－	H28	Ⅱ	－	－	－	H31	Ⅲ	－	－	塗替塗装、支承取替、伸縮補修、高欄取替	R7	R9予定	R6	Ⅲ	－	－	塗替塗装、支承取替、伸縮補修、高欄取替	R7	R9予定	140,000
303	曽庭橋	曽庭・青原線	1975	108.0	5.0	鋼橋	池村	－	H28	Ⅱ	－	－	－	H31	Ⅱ	－	－	－	－	－	R6	Ⅱ	－	－	－	－	－	
304	添谷橋	日原添谷線	1995	123.4	9.6	PC橋	添谷	－	H28	Ⅰ	－	－	－	H31	Ⅰ	－	－	－	－	－	R6	Ⅰ	－	－	－	－	－	
305	吉田屋橋	吉田屋線	∞	9.4	3.4	PC橋	池村	－	H28	Ⅱ	－	－	－	R3	Ⅱ	－	－	－	－	－	R6	Ⅱ	－	－	－	－	－	
306	ヨコロ橋	ヨコロ線	∞	6.0	4.1	RC橋	寺田	－	H28	Ⅱ	－	－	－	R3	Ⅲ	－	－	断面修復、地覆補修、河床根固	R6	R8予定	R7		R9		－	－	－	11,129
307	福谷8号橋	福谷線	∞	2.3	11.4	BOX	左鏡	－	H28	Ⅰ	－	－	－	R3	Ⅰ	－	－	－	－	－	R6	Ⅰ	R8		－	－	－	
308	コブケ橋	コブケ線	∞	3.7	3.8	RC橋	左鏡	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	R8		－	－	－	－	－	
309	上高野橋	笹ヶ谷線	2000	14.7	6.2	PC橋	内美	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	R7		R10		－	－	－	
310	吉ヶ原橋	笹ヶ谷線	2009	18.8	6.2	PC橋	内美	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	R7		R10		－	－	－	